



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/67/06
24 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the statement by the Russian Federation, delivered to Session VI (*Follow-up*), of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

EF.DEL/67/06
24 May 2006

Original: RUSSIAN

**Тезисы выступления
представителя российской делегации
на пленарной сессии VI
(подведение итогов и обсуждение рекомендаций)
XIV Экономического форума ОБСЕ**

(Прага, 24 мая 2006 года)

По мнению российской делегации, есть все основания считать завершающуюся часть Экономического форума ОБСЕ результативной. Этому во многом способствовала новая формула проведения Форума, которую реализовало бельгийское председательство в ОБСЕ. Убеждены, что сочетание экспертных подготовительных совещаний с обобщающими сессиями Экономического форума содействовало повышению эффективности экономизмерения ОБСЕ в рамках всеобъемлющей реформы Организации. Рассчитываем на продолжение и развитие этого оправдывающего себя подхода.

В этом же ключе составлено и традиционное резюме действующего председательства: оно вобрало в себя ключевые моменты дискуссии и предложения, представляет собой набросок программы, предполагающей конкретные действия как государств-участников, так и соответствующих институтов ОБСЕ. Как представляется, указанное резюме вполне могло бы быть положено в основу весомого политического документа предстоящего СМВД в Брюсселе.

Что касается некоторых из указанных рекомендаций, то полагаем обоснованным предложение о включении транспортной проблематики в повестку дня ОБСЕ на постоянной основе. Поддерживаем, в частности, идею о том, чтобы раз в три-четыре года обсуждать транспортную проблематику в качестве основной темы Экономического форума, периодически осуществлять обзор достигнутого в этой области прогресса

как в ходе Форумов, так и на специальных конференциях, организовывать ежегодные встречи по вопросам транспортной безопасности с привлечением представителей частного сектора. Мы также за активизацию работы на транспортном треке в рамках принятой на СМВД в Любляне Пограничной концепции. Границы должны стать более прозрачными.

Нет возражений и по созданию соответствующего веб-сайта ОБСЕ и дальнейшего развития ее взаимодействия с ЕЭК ООН, формы и направления которого, однако, должны быть тщательно продуманы.

Заслуживает внимания инициатива четырех центральноазиатских государств о проведении конференции по развитию евразийского транзитного потенциала.

Считаем важными вопросы надлежащего управления в транспортной сфере. Хотелось бы при этом подчеркнуть, что данными вопросами занимаются многие международные организации. Поэтому, стоило бы подумать, как избежать дублирования их усилий и найти собственную нишу ОБСЕ.

Что касается активизации использования экономических механизмов для содействия разрешению региональных конфликтов, то наш принципиальный подход известен: они должны быть задействованы в рамках имеющихся переговорных форматов. Именно так мы понимаем соответствующие предложения в контексте грузино-югоосетинского урегулирования.

В заключении хотелось бы еще раз выразить признательность нашим бельгийским коллегам и офису Экономкоординатора ОБСЕ за активность и творческий подход при подготовке к нынешнему Экономическому форуму.

Спасибо за внимание.