



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/44/06
22 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the statement by Mr. Kondakov, Director, Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation, Department of Economic Co-operation, delivered to the Introductory Plenary Session of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

ВЫСТУПЛЕНИЕ
главы российской делегации
директора Департамента экономического сотрудничества
Министерства иностранных дел
Российской Федерации

А.Л.КОНДАКОВА

на пленарном заседании XIV Экономического форума ОБСЕ

Прага, 22 мая 2006 г.

Уважаемый господин Председатель,

Дамы и господа,

Встреча в Праге завершает цикл мероприятий в рамках XIV Экономического форума ОБСЕ, организованного в этом году в новом формате. В течение трех дней нам предстоит не только подвести итоги предыдущих дискуссий, проанализировать сделанные оценки и выводы, но и сформулировать конкретные предложения, которые могли бы лечь в основу проектов соответствующих решений руководящих органов нашей Организации, в оптимальном варианте – предстоящего СМИД.

Только выход на практические рекомендации и, в конечном счете, - на программу действий ОБСЕ в сфере обсуждаемых проблем может подтвердить правильность предпринятых нами шагов по наращиванию эффективности Экономического Форума ОБСЕ, повышению гибкости и адаптивности экономизмерения этой Организации к новым рискам и вызовам, созданию предпосылок для повышения синергетического эффекта от ее сотрудничества с другими международными институтами, и в конечном счете, реформирования в целом работы Организации.

Полагаем, что сегодня мы имеем неплохие основания рассчитывать на значимые итоги заключительного, пражского заседания. Во-первых, сейчас уже, наверное, ни у кого не осталось сомнений в правильности

выбора основной темы Форума, насыщения деятельности Организации новой проблематикой. Очевидно огромное значение транспорта в обеспечении базовых условий жизнедеятельности общества, достижении важнейших социальных, экономических и политических целей. Столь же несомненна невозможность решения возникающих сегодня проблем совершенствования международной транспортной инфраструктуры и обеспечения ее безопасности без объединения усилий всех стран, вовлеченных в систему мирохозяйственных связей.

Чтобы охватить все аспекты данной проблематики взаимодействие государств должно осуществляться в разных плоскостях и в разных форматах. В этой связи ОБСЕ, с учетом ее мандата, могла бы с пользой для дела дополнить политическую составляющую сотрудничества государств на двустороннем уровне и в рамках международных транспортных организаций, помочь подключить к нему НПО, научные и деловые круги.

Во-вторых, результатом усилий, предпринятых бельгийским председательством, странами-организаторами подготовительных конференций и первой сессии Форума, стал внушительный массив фактического материала, касающегося существующих проблем в области транспорта, концептуальных разработок и технических проектов его развития. Были сформулированы конкретные предложения по мобилизации потенциальных возможностей межгосударственного транспортного взаимодействия.

В частности, привлекли внимание наработки Европейской экономической комиссии ООН, Европейского совещания министров транспорта, Евросоюза, Всемирного банка, касающиеся гармонизации национальных транспортных стратегий, развития транснациональных транспортных сетей, совершенствования управления транспортом и обеспечения безопасности в этой отрасли. Позитивную оценку получила работа, проведенная Группой высокого уровня ЕС – страны-партнеры по

стратегии развития транспортных коммуникаций и связей в Евразии, на Ближнем Востоке и в Северной Африке. Отраден также интерес, с которым был воспринят ряд российских предложений по использованию потенциала транспортного комплекса России в интересах экономического развития государств-участников ОБСЕ и укрепления стабильности в регионе.

В целом, сейчас мы имеем широкую фактологическую базу, обобщенную действующим председательством и офисом Экономкоординатора и проанализированную в предварительном порядке на заседаниях Экономического подкомитета, достаточную, похоже, для решения стоящей перед нами задачи. Суть этой задачи, повторю еще раз, заключается в том, чтобы сформулировать концепцию и основные формы деятельности ОБСЕ в транспортной сфере, которая бы опиралась на работу, уже выполняемую государствами-участниками, международными организациями, финансовыми институтами, и была направлена на привнесение реальной «добавленной стоимости» в этой области.

С учетом определенной «специализации» каждой из сессий Экономфорума особое внимание в Праге будет уделено вопросам безопасности на транспорте. В этой связи хотел бы довести до вашего сведения, что в России начато создание комплексной государственной системы обеспечения транспортной безопасности. В выстраиваемой системе важное место отведено разработке норм и требований, которые будут предъявляться к объектам и средствам транспортного комплекса по антитеррористической защищенности. Мы стремимся к тому, чтобы эти нормы и требования были не ниже, а в некоторых аспектах и выше тех, которые предъявляются такими институтами, как Международная организация гражданской авиации, Международная морская организация, Всемирная таможенная организация.

Думаю, что весьма полезной в плане решения основной задачи будет и специальная сессия, посвященная обзору выполнения обязательств ОБСЕ в транспортной сфере с акцентом на международные правовые инструменты. Россия придает большое значение предпринимаемым в последние годы усилиям по совершенствованию обзора обязательств и признательна ЕЭК ООН за вносимый ею вклад в этот процесс.

И последнее. Традиционно в ходе консультаций в Праге обговаривается основная тема следующего Экономфорума. Опыт этого года показал, как важно, чтобы проблематика Форума была актуальна для всех государств-участников. В этой связи полагаем, что предложение Испании, как будущего председателя, обсудить в следующем году вопросы управления водными ресурсами и противодействия деградации земель в целом удовлетворяет данному требованию.

Благодарю за внимание.