



**Organization for Security and Co-operation in Europe  
Secretariat**

EEF.DEL/35/10  
25 May 2010

Original: RUSSIAN

---

**Conference Services**

**The 18<sup>th</sup> Meeting of the OSCE Economic and Environmental Forum**

“Promoting good governance at border crossings, improving the security of land transportation  
and facilitating international transport by road  
and rail in the OSCE region”

**Part 2 / Prague, 24 – 26 May 2010**

**Opening Session**

**Statement by the Permanent Mission of the Russian Federation**



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОБСЕ  
PERMANENT MISSION OF THE  
RUSSIAN FEDERATION TO THE OSCE**

**Выступление Постоянного Представителя Российской Федерации  
А.С.АЗИМОВА**

на открытии XVIII Экономико-экологического форума ОБСЕ

Прага, 24 мая 2010 г.

Уважаемый господин Председатель,  
Дамы и господа,

Присоединяемся к словам приветствия в адрес участников сегодняшней конференции. Благодарим казахстанское председательство и офис Г.Свилановича за прекрасную организацию, интересную и насыщенную повестку дня. Пользуясь возможностью, хотели бы высказать слова признательности чешскому правительству за предоставление помещения и содействие в проведении мероприятия.

Наша встреча призвана подвести первые итоги дискуссий в рамках XVIII Экономико-экологического форума ОБСЕ, посвященного транспортной проблематике. В течение ближайших дней нам предстоит не только проанализировать представленные инициативы, оценки и обобщения, но и сформулировать конкретные рекомендации, которые могли бы лечь в основу проектов соответствующих решений руководящих органов нашей Организации.

На наш взгляд, мы имеем неплохие основания рассчитывать на значимые итоги пражского заседания. Во-первых, сейчас уже, наверное, ни у кого не осталось сомнений в правильности выбора основной темы Форума. Очевидно огромное значение транспорта в обеспечении базовых условий жизнедеятельности общества, достижении важнейших социальных, экономических и политических целей. Столь же несомненна невозможность решения возникающих сегодня проблем транспортной безопасности и совершенствования международной инфраструктуры транспортных коммуникаций без объединения усилий всех стран, вовлеченных в систему мирохозяйственных связей.

Во-вторых, результатом усилий, предпринятых казахстанским председательством, организаторами подготовительной конференции и первой сессии Форума, стал внушительный массив фактурного материала, касающегося существующих проблем в области транспорта, концептуальных разработок и технических проектов его развития. Сформулированы конкретные предложения по мобилизации потенциальных возможностей межгосударственного транспортного взаимодействия.

В частности, привлекли внимание наработки Европейской экономической комиссии ООН, предложения офиса Экономкоординатора, касающиеся обеспечения безопасности в области наземного транспорта, создания интегрированных транспортных сетей и единого транспортного пространства в зоне ответственности ОБСЕ, включая поддержку инициатив трансъевразийских перевозок контейнеров блок-поездами. В условиях глобального финансово-экономического кризиса актуальны задачи упрощения таможенных и пограничных процедур для минимизации задержек и затрат на погранпунктах. Не менее востребованна цель гармонизации национальных транспортных стратегий и совершенствования управления транспортом.

Словом, сейчас мы имеем широкую фактологическую базу. Важно обеспечить, чтобы дальнейшие усилия ОБСЕ в транспортной сфере, опирались на работу, уже выполняемую государствами-участниками, профильными международными организациями, финансовыми институтами, и были направлены на привнесение «добавленной стоимости».

С учетом определенной «специализации» каждой из сессий Экономфорума особое внимание в Праге будет уделено вопросам безопасности наземного транспорта. Полагаем, что взаимодействие государств-участников ОБСЕ в этой сфере, разумеется, с привлечением должной экспертизы специализированных ооновских структур, прежде всего, ЕЭК ООН, и необходимого содействия офиса Экономкоординатора, имеет неплохие перспективы.

Со своей стороны готовы поделиться опытом создания комплексной государственной системы обеспечения транспортной безопасности, в которой важное место отведено разработке норм и требований, предъявляемым объектам и средствам транспортного комплекса по антитеррористической защищенности. Мы добились, чтобы принятые нормы и требования были не ниже, а в некоторых аспектах выше тех, которые предъявляются такими институтами, как Международная организация гражданской авиации, Международная морская организация, Всемирная таможенная организация.

Считаем, что весьма полезной в плане определения будущих векторов деятельности ОБСЕ в сфере транспортной безопасности будет и специальная сессия, посвященная обзору выполнения обязательств ОБСЕ в транспортной сфере. Россия придает большое значение предпринимаемым в последние годы усилиям по совершенствованию обзора обязательств и признательна ЕЭК ООН за вносимый ею вклад в этот процесс.

И последнее. Традиционно в ходе консультаций в Праге обговаривается основная тема следующего Экономфорума. Опыт прежних лет показывает, как важно, чтобы проблематика Форума была актуальна для всех государств-участников. В этой связи полагаем важным и в 2011 г. продолжить диалог по вопросам обеспечения транспортной безопасности, упрощения и гармонизации пограничных и таможенных процедур для поощрения развития транспорта и торговли. Рассчитываем, что будущее литовское председательство в ОБСЕ обеспечит преемственность в рассмотрении этих тем и сохранит транспортную проблематику в фокусе внимания Форума.

Благодарю за внимание.