



EEF.DEL/20/10
5 February 2010

**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

Original: RUSSIAN

Conference Services

18TH OSCE ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL FORUM

“Promoting good governance at border crossings, improving the security of land transportation and facilitating international transport by road and rail in the OSCE region”

PART I – VIENNA, 1-2 FEBRUARY 2010

Session V

Improving security and efficiency of transport connections in Central Asia and with Afghanistan

Statement by the OSCE Delegation of Uzbekistan

An English translation will be circulated later.



PERMANENT MISSION OF THE REPUBLIC OF
UZBEKISTAN TO THE OSCE

EEF.DEL/20/10
5 February 2010

Original: RUSSIAN

Check against delivery

**Выступление
делегации Республики Узбекистан
на V сессии части 1
18-й встречи Экономического и Экологического форума
(2 февраля 2010г., Вена)**

Повышение безопасности и
эффективности транспортного
сообщения в Центральной Азии и с
Афганистаном

Уважаемые участники Форума,

В свете обсуждаемых вопросов по повышению безопасности и эффективности транспортного сообщения в Центральной Азии и с Афганистаном, позвольте нашей делегации поделиться некоторыми фактами успешной деятельности Узбекистана в данной сфере.

Принятая руководством Узбекистана Антикризисная программа мер на 2009-2012гг. и ее реализация, направлена на минимизацию отрицательных последствий мирового финансово-экономического кризиса и позволили нашей республике обеспечить, в числе немногих стран в мире, устойчивые темпы роста экономики и повышения реальных доходов населения.

Подтверждением этого является то, что в 2009г. прирост валового внутреннего продукта (ВВП) составил 8,1%, промышленного производства – 9%, общий объем инвестиций увеличился примерно на 26%, в том числе, иностранных инвестиций – на 68%.

В течение 2009г. в рамках принятой Инвестиционной программы и отраслевых программ технической модернизации реализовывались 690 инвестиционных проектов, из которых 303 проекта были успешно завершены.

В центре внимания руководства страны находится реализация широкомасштабной программы по строительству и реконструкции Узбекской национальной автомагистрали, отвечающей высоким международным стандартам, надежно связывающей между собой все

регионы республики и обеспечивающей выход к региональным и мировым рынкам.

За 2009г. введены в эксплуатацию 217 км, осуществлен капитальный ремонт 538 км автомобильных дорог и 19 мостов.

Продолжились работы по развитию и модернизации железнодорожной транспортной системы страны. Обеспечен ввод 5 мостов, сданы в эксплуатацию 6 новых разъездов железнодорожных линий. Начаты работы по проектам электрификации железных дорог, обновлению парка железнодорожных локомотивов и подвижного состава.

В 2009г. проведены большие работы по строительству интермодального центра международных перевозок на базе аэропорта «Навои» как одного из ключевых объектов создаваемой в Навоийской области свободной индустриально-экономической зоны. В течение прошлого года из этого аэропорта национальной авиакомпанией на арендованных у компании «Корейн Эйр» современных транспортных самолетах выполнено более 330 рейсов по международным маршрутам и перевезено около 8,5 тысячи тонн груза, что позволило интегрировать аэропорт города Навои в глобальную логистическую сеть.

Завершено строительство и введен в эксплуатацию Международный центр логистики в городе Ангрене, который обеспечит гарантированную круглогодичную транспортную связь между регионами республики и областями Ферганской долины.

Указанные логистические центры могут оказать существенное практическое содействие в вопросах трансграничной торговли в регионе Центральная Азия и вдоль ее границ.

Особо хотелось бы отметить то важное и ключевое место, которое отводится в долгосрочных проектах Узбекистана созданию современной коммуникационно-транспортной системы, включая все виды транспорта: автомобильного, железнодорожного, авиационного.

На развитие автомобильных дорог предусмотрено в 2010г. выделить 540 млрд. сумов за счет средств Республиканского дорожного фонда, или почти в 2 раза больше, чем в 2009г. Сегодня прорабатывается новый проект по строительству участков Узбекской национальной магистрали за счет средств, выделяемых АБР.

Мы считаем, что выполнение предусмотренной программы – увеличит объем транспортных и транзитных услуг в Центральной Азии, способствуют совершенствованию торговых потоков и транзитных маршрутов между Европой и Азией, организации центров логистики на базе имеющейся инфраструктуры, обеспечить рабочими местами тысячи людей.

В 2010г. Правительство Узбекистана намерено акцентировать внимание на дальнейшее развитие и модернизацию железнодорожных коммуникаций. Планируется завершение строительства, включая объекты инфраструктуры, железнодорожной линии, продолжить строительство электрифицированных железнодорожных линий на юге страны.

Касательно создания правовых условий для совершения законных перевозок, то парламентом Узбекистана за период 2005-2009гг. был принят целый комплекс законодательных актов в данной сфере, направленных на обеспечение безопасности страны, в том числе предусматривающие пресечение незаконный оборот ЛСО, наркотиков,

торговлей людьми. Узбекистан является участником практически всех антитеррористических конвенций и соглашений, и его законодательство соответствует принятым в рамках данных международных документов обязательствам.

Наряду с обеспечением экономического благосостояния республики, Узбекистан не может оставаться в стороне от усилий по обеспечению мира и стабильности в Афганистане, где в течение последних 30 лет продолжается вооруженный конфликт. Как подчеркнул Президент Республики Узбекистан И.А.Каримов: «Когда в одном из государств региона сохраняется напряженная обстановка, естественно, существует угроза миру и безопасности и во всем регионе».

Узбекистан с самых авторитетных международных трибун выдвигал практические инициативы по решению данного конфликта. В частности, Президентом Узбекистана на саммите НАТО/СЕАП в апреле 2008г. в Бухаресте впервые было высказано мнение о том, что афганскую проблему нельзя решить только военными средствами. В деле разрешения конфликта в Афганистане нами была выдвинута инициатива о преобразовании контактной группы «6+2» в «6+3», имея в виду участие в ней наряду с сопредельными с Афганистаном странами США, России и представителей НАТО.

В течение тридцати лет на решение афганской проблемы были израсходованы миллиарды и миллиарды долларов. Сегодня становится очевидной необходимость коренного изменения подхода к урегулированию ситуации в этой стране.

В частности, очень важно обеспечить уважение национальных обычаев, культуры и религиозных ценностей многонационального и многоконфессионального народа Афганистана.

Следует отметить, что рядом государств мира, в частности участниками Лондонской международной конференции по Афганистану, высказывается мнение о невозможности разрешения конфликта в Афганистане военными средствами, что подтверждает правильность позиции Узбекистана по этому вопросу.

Для того чтобы установить мир и стабильность на многострадальной афганской земле, международное сообщество должно, прежде всего, оказать целенаправленную экономическую, финансовую, социальную и гуманитарную помощь, что должно осуществляться под эгидой ООН.

Основными приоритетом должно стать оказание целенаправленной более мощной экономической помощи Афганистану, строительство и формирование экономической и социальной инфраструктуры, обеспечение занятости населения, решения острейших проблем борьбы с бедностью.

Сегодня многие государства мира оказывают такую помощь Афганистану. Естественно, в обеспечении мира и стабильности в Афганистане в большей степени заинтересованы соседние страны. Узбекистан в качестве ближнего соседа также оказывает большую помощь Афганистану.

Говоря о практической помощи, оказываемой Афганистану со стороны Узбекистана, следует отметить, что с декабря 2002г. в целях эффективного оказания помощи этой стране нами был открыт мост «Хайратон» на узбекско-афганской границе, объем перевозок через

который гуманитарных грузов составляет миллионы тонн. С 2002г. Германии и другим странам ISAF предоставлена инфраструктура аэропорта г.Термеза в целях логистической поддержки миротворческой миссии в Афганистане в форме перевозок десятка тысяч тонн грузов и сотен людей.

Ежегодно этим странам предоставляется долгосрочное дипломатическое разрешение на использование их ВВС воздушного пространства Узбекистана и инфраструктуры аэропорта г.Термез для перевозки груза и персонала в Афганистан.

Узбекистаном было сооружено 11 мостов на участке Мазари-Шариф – Кабул для обеспечения бесперебойного сообщения. С начала 2002г. Узбекистаном восстановлена подача электричества в Афганистан, а в 2008г. реализован проект по введению в эксплуатацию ЛЭП Хайратон – Пули-Хумри – Кабул, благодаря чему сегодня Кабул стопроцентно обеспечен электричеством, подаваемым из Узбекистана.

С 2010г. объем электроэнергии, поставляемой Узбекистаном в Афганистан, увеличился в 6 раз по сравнению с предыдущими годами.

В телекоммуникационной сфере компания «Узбектелеком» реализует проект по строительству международных линий связи в направлении, помимо прочего, «Термез-Хайратон», в рамках осуществления которого завершена прокладка волоконно-оптической линии связи, в том числе, в направлении Афганистана.

Безотлагательного решения требует проблема развития транспортной инфраструктуры Афганистана и ее подключение к международным транспортно-коммуникационным проектам. Единственная железная дорога в эту страну проходит через город Термез и доходит до афганского Хайратона. АБР разработан проект по продлению железной дороги до Мазари-Шарифа, которую будет строить Узбекистан. Этот проект, который должен быть по плану реализован в 2011г., призван внести важный вклад в подключение инфраструктуры Афганистана к центрально-азиатской и транскавказской коммуникационной системам через маршрут Навои-Туркменбаши-Баку-Карс, позволяющего выйти на рынки Европы, Северной Африки и Ближнего Востока.

Осуществление с 2009г. через территорию Узбекистана по железнодорожному маршруту Навои-Хайратон транзита невоенных грузов США мы также рассматриваем как вклад Узбекистана в скорейшее решение указанной проблемы и, тем самым, в будущее устойчивое развитие Афганистана.

В эти дни строители и специалисты Узбекистана начинают работу по прокладке железнодорожной линии «Термез-Хайратон-Мазари-Шариф», завершение которой предусмотрено к концу 2010г.

По вопросу оказания помощи Афганистану и сотрудничества с этой страной Узбекистан исходит из принципов двусторонних добрососедских отношений. Мы готовы к сотрудничеству со всеми странами на двусторонней основе.

Благодарю за внимание.