



**Organization for Security and Co-operation in Europe  
Secretariat**

EF.NGO/4/06  
22 May 2006

RUSSIAN only

---

**Conference Services**

Please find attached the contribution by Mr. Murat Bekmagambetov, President, Research Institute of Transport and Communication, Kazakhstan delivered to the 14<sup>th</sup> OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

EF.NGO/4/06  
22 May 2006

RUSSIAN only

**Бекмагамбетов Мурат,  
Национальный секретарь  
Постоянного Секретариата  
Межправительственной Комиссии  
ТРАСЕКА в Республике Казахстан  
Прага, 22-24 мая 2006 г.**

## **Опыт ТРАСЕКА и Проектной Рабочей Группы СПЕКА – Транспорт и Пересечение Границ как пример эффективного международного сотрудничества**

2-3 мая 2006 в г. София, Болгария, состоялось Пятое ежегодное заседание Межправительственной комиссии ТРАСЕКА (Конференция МПК).

Ключевым моментом и основным достижением конференции МПК стало принятие **Стратегии МПК по развитию коридора ТРАСЕКА на период до 2015 г.**, выработанной Сторонами Основного Многостороннего Соглашения при содействии Европейской комиссии.

Принятие Стратегии ТРАСЕКА показало **наличие политической воли** дальнейшего развития транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия;

**Предлагаемый Стратегией подход содержит ряд основных принципов**, призванных достичь к 2015 году желаемых целей, направленных на создание устойчивой, эффективной и интегрированной мультимодальной транспортной системы на уровнях ЕС-ТРАСЕКА и ТРАСЕКА-ТРАСЕКА.

### **Данные цели включают в себя:**

Решение вопросов финансирования: использование различных источников финансирования, гарантирующих стабильное и достаточное обеспечение фондами, позволяющее успешно инициировать и осуществлять инвестиции, необходимые для развития региональной транспортной инфраструктуры и реализации других проектов.

Обеспечение сохранности, безопасности и стабильности перевозок: предоставление гарантий того, что региональная транспортная система учитывает как социальный, так и экологический аспекты, активно способствует обеспечению безопасности и защите пользователей и широкой общественности, сохранности имущества, охране окружающей среды, которые являются частью процесса или подвергаются его воздействию.

Укрепление и усовершенствование институциональных аспектов транспортной системы: создание мощных, компетентных и хорошо организованных институтов в различных странах ТРАСЕКА, способных направлять, поддерживать и стимулировать будущее совершенствование и развитие региональной транспортной системы. Успешная реализация данной цели является предпосылкой для выполнения последующих.

Интеграция и установление связей между сетями инфраструктуры: создание современной, совместимой и взаимодействующей сети инфраструктуры, подразумевающей установление связи между видами транспорта в различных странах ТРАСЕКА, а также с трансъевропейскими транспортными сетями.

Создание устойчивой цепи мультимодальных грузоперевозок: обеспечение бесперебойного движения товаров и всех видов грузов по территориям нескольких

стран, с использованием различных видов транспорта (как между самими странами ТРАСЕКА, так и между странами ТРАСЕКА и ЕС, существенно увеличивая товарооборот между двумя регионами).

Максимальное использование потенциала воздушных перевозок и содействие развитию воздушных пассажирских перевозок: увеличение потока пассажиров, в частности, туристов, в странах ТРАСЕКА, а также между странами ТРАСЕКА и ЕС.

Предлагаемый стратегический подход охватывает все составляющие транспортного сектора, в том числе институциональные аспекты, правовую базу и инфраструктуру.

Для достижения этих целей и выполнения Основного Соглашения создана **международная организационная структура** – Межправительственная комиссия ТРАСЕКА с постоянно действующим исполнительным органом – международным Секретариатом и с постоянными представительствами в странах Соглашения.

Созданная в 1993 г. Программа ЕС ТРАСЕКА нацелена на обеспечение стабильности в странах Кавказа и Центральной Азии посредством развития транспортной инфраструктуры и транспортных коммуникаций (цели программы). Среди проектов, которые включали в себя элементы безопасности на транспорте, **можно отметить** “Гармонизация процедур пересечения границ” и “Поставка навигационного оборудования для каспийских портов”, а также проекты по повышению квалификации и тренингу. В ближайшее время **начинаются проекты** “Обучение персонала, ответственного за эксплуатацию авиатранспорта государств Саут Ринг Стейтс” и “Развитие морских связей между коридорами ТРАСЕКА и ТЕН”, в которых однозначно будут рассматриваться вопросы безопасности и развития.

В конечном итоге, **все проекты**, которые до сих пор были реализованы в рамках ТРАСЕКА или осуществление которых предстоит, **вносят вклад** в развитие транспорта, что со своей стороны способствует экономическому росту, стабильности и безопасности.

Особенно показательным примером приоритетности развития факторов безопасности и сохранности транспортировок и таким образом содействия стабильности региона ТРАСЕКА в целом, является утвержденный на Пятом ежегодном заседании МПК ТРАСЕКА **Плана действий 2006 г.** – завершающий для программы ТРАСЕКА:

#### **План действий Тасис ТРАСЕКА-2006: Список проектов**

<b>№</b>	<b>Название проекта</b>	<b>Бюджет</b>	<b>Продолжительность</b>
1	Сеть логистических центров для всех стран ТРАСЕКА: Центральная Азия, Кавказ, европейская часть ТРАСЕКА	5,5 млн. евро	24 месяца
2	Развитие общей системы управления безопасностью и сотрудничество в области безопасности морских перевозок, предотвращение загрязнений, причиняемых судами в Черном и Каспийском морях.	3,5 млн. евро	24 месяца
3	Повышение квалификации и обучение для администрации сферы гражданской авиации и персонала	2,0 млн. евро	24 месяца

	отрасли		
4	Морские магистрали в Черном и Каспийском морях  (включая закупку компьютерного и коммуникационного оборудования, а также программного обеспечения для портов на сумму 500 тыс. евро)	2,5 млн. евро	24 месяца
	Итого:	13,5 млн. евро	

ТРАСЕКА, как международная организация **поддерживает и будет поддерживать любые формы сотрудничества с другими международными организациями**, а также приложит усилия, в мере своих возможностей, участвовать в форумах, направленных на повышение стабильности и безопасности. Мы поддерживаем идею **необходимости координации действий**, в т.ч. посредством усиленного обмена информацией и опытом, изыскания средств для осуществления общих проектов, оказания содействия в проведении инициатив и т.д.

Практика показала, что реальным механизмом для координации деятельности в области транспорта и выработки согласованной позиции по сотрудничеству в транспортной сфере на Кавказе и в Центральной Азии является Специальная программа ООН для экономик стран Центральной Азии (СПЕКА) и ее Проектная рабочая группа в области развития транспортной инфраструктуры и упрощения пересечения границ (ПРГ - Транспорт и пересечение границ).

СПЕКА представляет собой совместное мероприятие таких стран как Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Азербайджан, а также Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) и Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого Океана (ЭСКАТО).

Значительный потенциал Программы подтверждается интересом, проявленным к деятельности СПЕКА международными и региональными организациями, финансовыми институтами, ассоциациями.

Цели ПРГ – Транспорт и пересечение границ включают следующие основные вопросы:

- оказание поддержки государствам – участникам СПЕКА в налаживании сотрудничества, создании стимулов для экономического развития и интеграции в глобальную экономику;
- создание ориентированной на конкретные мероприятия структуры для осуществимых и реальных проектов в приоритетных областях в целях облегчения внутрирегионального, субрегионального и международного продвижения транспортных средств, товаров и людей;
- создание механизма сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в регионе в целях обеспечения координации и мониторинга всех осуществляемых и планируемых мероприятий в области транспорта, имеющих отношение к странам СПЕКА;

- создание специальной базы данных и осуществление обзора прошлых, нынешних и предлагаемых решений и мероприятий в области транспорта, имеющих отношение к странам СПЕКА;
- определение вопросов, подлежащих рассмотрению в рамках Проектной рабочей группы и установление их приоритетности;
- координация и активизация обмена информацией среди своих стран-членов и других соответствующих сторон.

**Таким образом цели ТРАСЕКА и ПРГ – Транспорт и пересечение границ полностью соответствуют предпринимаемым сегодня в рамках международных организаций и отдельными правительствами инициативам и мерам по повышению безопасности и стабильности и по координации деятельности в этом направлении.**

В ходе прошедших заседаний ПРГ – Транспорт и пересечение границ был проведен анализ существующей практики пересечения границ, разработан перечень таможенных пунктов пропуска в регионе СПЕКА, определен статус присоединения стран-участниц СПЕКА к международным соглашениям, приняты ежегодные программы работы, включающие в себя мероприятия, как на национальном, так и на региональном уровне. В ряде стран созданы Межведомственные комиссии по вопросам упрощения процедур пересечения границ и развития международных перевозок.

В настоящее время нами ведется работа по созданию транспортных баз данных СПЕКА:

- автодорожных маршрутов региона СПЕКА, имеющих международное значение;
- железнодорожных маршрутов региона СПЕКА, имеющих международное значение;
- по инфраструктуре интермодального транспорта региона СПЕКА;
- по проектам в области транспорта, выполненным и выполняемым в регионе СПЕКА с 2000 г.;
- по пересечению границ.

Реализация этого проекта даст полное представление о состоянии и функционировании транспортных систем региона и таким образом внесет существенный вклад в развитие транспорта и обеспечение стабильности.