



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/60/06
24 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the statement by the representative of the Delegation of the Russian Federation, delivered to the Plenary Session IV (*OSCE transport activities and their contribution to confidence building and the solution of unresolved conflicts: needs assessments and other OSCE supported activities in conflict and post conflict situations, i.e. South Caucasus, Moldova/Transnistrian region etc.*) of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

Original: RUSSIAN

**Выступление
представителя российской делегации
на XIV Экономическом форуме ОБСЕ
по транспортным проблемам Закавказья
(Прага, 24 мая 2006 года)**

Не хотели бы предаваться довольно схоластическому спору о том, что должно быть первично – решение политических конфликтов, а потом налаживание взаимовыгодных экономических, в т.ч. транспортных связей или наоборот.

Считаем необходимым руководствоваться сугубо прагматическим подходом – облегчить жизнь людей, живущих в конфликтных зонах. Исходим из того, что усилия по возобновлению функционирования транспортных артерий Закавказья должны предприниматься уже сейчас, не дожидаясь соответствующих политических условий, ибо без этого невозможна нормальная жизнедеятельность народнохозяйственных комплексов всех вовлеченных в конфликты государств, экономический рост, решение социальных проблем.

В этой связи хотелось бы напомнить, что делается в данном направлении при участии России. В январе прошлого года было подписано Соглашение между Россией и Грузией об организации прямого паромно-железнодорожного сообщения через порты Кавказ (Россия) и Поти (Грузия).

Достигнуты договоренности между соответствующими транспортными структурами о возможности открытия сквозного железнодорожного движения через Абхазию. В январе этого года состоялась встреча руководителей российских, армянских и грузинских железных дорог. На ней детально обсуждались конкретные предложения, на основе которых можно было бы уже заняться формированием бизнес-структуры, которая возьмет на себя эту работу.

Принято решение о создании международного консорциума с участием РЖД, грузинских и армянских железных дорог. Это будет коммерческая структура, в состав которой приглашаются войти также представители нетранспортных компаний, которые заинтересованы в транспортировке грузов по направлению Сочи-Тбилиси через территорию Абхазии.

На наш взгляд, значение данного решения выходит за пределы сугубо экономических рамок. Крайне необходимо, чтобы все участники соглашения как можно быстрее почувствовали отдачу от восстановления этой железной дороги, что не только имело бы социально-экономический эффект, но и способствовало бы оздоровлению политического климата в регионе.

В случае успешной реализации этого проекта целесообразно было бы вести дело к продолжению железной дороги в Армению. Одновременно требуется решение о возобновлении железнодорожного движения по маршруту Карс-Гюмри.

Железнодорожное сообщение по кавказскому Причерноморью существенно сократило бы сроки доставки как прямых, так и транзитных грузов, снизило транспортные затраты. Считаем полезным привлечение российских компаний к ремонту и восстановлению движения по железной дороге, соединяющей Россию с Закавказьем. Для решения этой задачи мы готовы участвовать в переговорах в любых форматах, в т.ч. тех из них, которые могут быть инициированы ОБСЕ.

Наша страна поддержала присоединение Армении и Азербайджана к Соглашению о международном транспортном коридоре «Север-Юг». На наш взгляд, подключение этих стран к указанному коридору открывает для них широкие возможности выхода на новые рынки и для участия в оказании транзитных услуг. Однако, пожалуй, самое важное заключается в

том, что участие в любом совместном проекте объективно способствует укреплению стабильности и безопасности в регионе.