

**Organizacia vash Siguripe thay Ledeipe ani Evropa
MISIA ANI KOSOVA**

**Humanitaruno Transporti e Autobusea ani Kosova
palo Transferipe pe Kosovake Institucie
Monitoripeske Arakhipya**

Raporti Gn. 5

Mayi, 2012

TABELA E ANDRIPESKI

LISTA E HARNIPYENGL.....	2
REZIME.....	3
1. INTRODUKCIA.....	3
2. INSTITUCIENGO JAMAPE THAY DARAKERIPYA.....	4
3. DROMUTNENGI ANKETA THAY METODOLOGIA	7
4. ANKETAKE ARAKHIPYA.....	8
4.1. Akcesi ano servisya	8
4.2. Dromutnengo qalaripe	9
4.3. Siguripe	11
5. KONKLUZIE	12
6. REKOMANDIPYA	12
ANEKSI: ADMINISTRATIVUNE INSTRUKCIE GN. 2007/6.....	14

LISTA E HARNIPYENGI

AI	Administrativune Instrukcie
EUR	Euro (valuta)
HAT	Humanitaruno Autobusesko Transporti
KKO	Komunako Komunitetyengo Ofisi
KOKI	Komunako Ofisi vash Komunitetya thay Iranipe
MKI	Ministria vash Komunitetya thay Iranipe
MeI	Ministria e Infrastrukturaki
MLRA	Ministria e Lokalune Raipeska Administraciako
MTK	Ministria vash Transporti thay Komunikacie
OSCE	Organizacia vash Siguripe thay Ledeipe ani Evropa Misia ani Kosova
RSD	Srbiako Dinari (valuta)
TDK	Transportesko Dikhlaripesko Komiteti
UNHCR	Yekhune Themyengo Uqo Komisioneri vash Nashle Manusha
UNMIK	Yekhune Themyengi Yekvahtuni Administracia Misia ani Kosova

REZIME

Humanitaruno autobusesko transporti (HAT) sito bipokipesko transportesko servisi kerdo kotar o Kosovake institucie vash komunitetya thay yaver qalavde grupe kola drominena kotar o izoluime gava ji pe urbanyune thana. HAT na numay kay laqharel o phiripesko tromalipe vash o komunitetya ani sah e Kosova – sar esencialuno anglo-shaipe vash realizipe e sherune hakayengo vash edukipe, butyaripe, sastipesko dikhipesko thay socialune servisy – numay kerela e izoluime thay ruralune komunitetenge o shaipe te ovelolen akcesi ano nesave shukaripya thay servisy kay siton shayutne numay ano urbanyune thana.

Kosovake institucie sine buhle suksesune ano menajipe e HAT, mekhipea e phiripeske tromalipesko thay deindoy vitaluno servisi vash yekh buhlardi baza e dromutnengi. Personya kotar o qalavde thay izoluime komunitetya vastinena o autobusya regularune thay anketa kerdi kotar e Organizacia vashy Siguripe thay Ledeipe ani Evropa Misia ani Kosova (OSCE) dikhlargya o uqo niveli e qalaripesko e shaipyencar sar si siguripe thay komforti.

Pashe akaleske, sine vi persistentune problemya e administrativune na-pheripesko kotar o centralune niveleske institucie, phanglo may but ano funkcionipe e institucionalune trupengo mandatime te dikhlaren o mangipya vash neve riga, pheripya e egzistime rigengo, thay te procesinen kharipya thay rovlaripya. Komunikepe thay koordinipe mashkar centralune thay lokalune niveleske institucie sito but kishlo thay akava sine tang qalavipe ano godornipya e sevrisyengo vash o mangipya e komunitetengo. Akava vi aqhavgya e dromutnengo akcesi vash yuridikune sheya ani sura e refuzime mangipyengo thay kergya o deipe e rovlaryengo te ovel pharo.

Centralune niveleske institucie musay te len savore bajakya vash te khuven ano relevantuno administrativuno thay institucionaluno rami. Komunikepe thay koordinipe mashkar o centralune thay lokalune nivelya musay te zoralol, thay lokalune nivelske institucie musay shukarne te siklon ano pheripe e mangipyengo. Pe agor, centralune niveleske institucie musay te sigurinen kay serviseske deutne siton halovipea obligime te raportinen o savore siguripeske incidentya e Kosovaka policiake, thay musay te oven phangle vash te inkurainen vahteya o manglo respodipe.

1. INTRODUKCIA

Sar kotar olesko formiripe kotar o Yekhune Themyengo Uqo Komisioneri vash Nashle Manusha (UNHCR) pe 1999, HAT dengya zoralo kontributi vash o zoralipe e savore komunitetengo te phiren tromale ani sah e Kosova. Azhutindoy o phiripesko tromalipe, on azhutinde te sigurinen e komunitetenge jenenge vash te ovelolen akcesi ano sherune hakaya thay servisy, leindoy kator edukipe, butyaripe, sastipesko dikhipesko thay socialuni asistensa. May but, kerindoy konekcia ko izoluime gava pe may bare urbanyune centrya mekhle shaipe e vastunenge vash te len anglipe ano lungo vastipe e socialune thay ekonomikune shaipyengo, misalake, te vizitinen olengi banka vay publikune sevaluipeski kompania, te dikhen e amalen thay pashutnen, vay te drominen ko religiune thana thay limorya.

Kotar 2006, OSCE monitoringya o phiripe e servisesko kotar o Kosovake institucie, ikalindoy shtar raportya mashkar o 2006 thay 2008 kola dende detalyune informacie vash

siguripe, kondicie e autobusyenge, thay dromutnengo qalaripe.¹ Trin bersh, OSCE kergya o azhutipesko notadeipe kova astargya progresi ji pe 2008 ani politika thay implementipe e khetane centralune thay lokalune nivelesko, thay musyargya dromutnengo qalaripe. Nota deipe mothavela o anketipe e 141 individyengo kotar Yuli thay Septembri 2011, kola bahtakerde o OSCE-ko luyardo dikhlaripe thay avokipeske aktivitetiya vash te promovinen thay garaven hakaya e savore Kosovake komunitetengo thay olenge may qalavde grupengo.

Rezultatya mothavena kay o HAT luyarela te khelel vasni rola ano jivdipya e personyenge kola avena kotar o qalavde komunitetya, mekhindoy olenge te phiren tromale thay te ovelolen akcesi ano sherune hakaya thay yaver socialune thay ekonomikune shaipya. Sine pozitivune jamaipya ani siguripeski situacia, nesave raportime incidentyencar thay laqhardo dikhipi e siguripesko pedral o dromutne. Pashe akaleske, luyardo administrativuno na halovipe kotar o centralune nivelske institucie aqhavena olengo mangipe te phiraven efektivune o mangipya e komunitetenge thay te garantinen e dromutnenge manglo akcesi vash yuridikune sheya ano sure e pelarde mangipyengo, problemya kola avena kotar but kishlo komunikipe thay koordinipe kotar o centralune thay lokalune niveleske institucie.

Sekcia 2 shrdela e dikhlaripea vash o institucionaluno thay politikako jamaipe, mothavindoy o suksesya thay anindoy pe dikhipi o darakeripya. Sekcia 3 mothavela e phiravdi metodologia vash yekh anketa kerdi pe Yuli 2011, angle se te analizinen o detalya ano sherune umala: akcesi pe servisy, dromutnengo qalaripe thay siguripe. Finaluni sekcia mothavela nesave konkludipeske hramipya thay prezentinela e seria e rekomandipyengi vash o centralune thay lokalune niveleske institucie.

2. INSTITUCIENGO JAMAPE THAY DARAKERIPYA

Pe shrd o tiknipe e mashkarthemutne komunitetesko, godorno vash o HAT servisi transferisalo pe Kosovake institucie pe 2006.² Ani preambula e Halovipesko vash Transferi e Godornipyengo vash Humanitaruno Transporti e Minoritarune Komunitetengo ani Kosova (Halovipe)³, Kosovake institucie dende poro halovipe vash te “promovinen o tromalipe e phiripesko thay deipe e akseseko vash socialune thay ekonomikune shaipya, leindoy kotor butya, edukipe, sastipeske dikhipeske servisy, than e butyako thay bikinipeske centrya.”

¹ OSCE Raporti *Humanitaruno Minoritetengo Autobusesko Transporti ani Kosova Pashe te Transferinen pe BIKR* (Novembri–Decembri 2006). <http://www.osce.org/kosovo/24665> (aksesimo pe 11 Aprili 2012); OSCE Raporti *Humanitaruno Autobusesko Transportipe ani Kosova palo Transferi pe BIKR: Arakhipya e Monitoripeske Phiravipesko. Raport Gn. 2* (Yanuari–Marti 2007). <http://www.osce.org/kosovo/26124> (acesimo pe 11 Aprili 2012); *Humanitaruno Autobusesko Transporti ani Kosova palo Transferi pe BIKR: Arakhipya e Monitoripeske Phriavipesko. Raport Gn. 3* (April–Yuni 2007). <http://www.osce.org/kosovo/29793> (aksesimo pe 11 Aprili 2012); *Humanitaruno Autobusesko Transporti ani Kosova palo Transferi pe Kosovake Institucie: Monitoripeske Arakhipya. Raport Gn. 4.* (Yuni 2008). <http://www.osce.org/kosovo/32854> (aksesuno pe 11 Aprili 2012).

² Palo olesko formiripe kotar UNHCR pe 1999, humanitaruno autobusesko transportesko (HAT) servisi lelilo kotar Yekhune Themyengi Yekvathuni Administracia Misia ani Kosova (UNMIK) Departamenti e Civiluna Administraciako kotar o 1 Yuli 2001. Pe 31 Avgusti 2006, UNMIK thay o Yekhvahune Institucie e Korkore Raipesko hraminde o Halovipe vash Transferi e Godornipyengo vash Humanitaruno Transporti e Minoritarune Komunitetengo ani Kosova (Halovipe), kova hraminela o pherdo godornipya e Ministriako vash Transporti thay Komunikacia (MTK) (akana Ministria e Infrastrukturaki (MeI)) thay e Ministria vash Komunitetya thay Iranipe (MKR), thay khuvgya pe zoralipe pe 1 Yanuari 2007.

³ BIKR, Halovipe vash Transferi e Godornipyengo vash Humanitaruno Transporti e Minoritarune Komunitetengo ani Kosova, 1 Septembri 2006 (Halovipe).

Talo godornipe e Kosovake instituciengo HAT ulo vasno thay uqe notadeimo servisi, deindoy shaipe e komunitetenge jenenge ani sah e Kosova te drominen tromale thay te ovelolen akcesi pe vasne hakaya thay servisya. Centralune niveleske institucie uqe pherde olenge obligipya talo administrativuno rami, phiravindoy thay menajindoy o egzistime darinya, thay sherunindoy ani buhlaripe e servisesko kotar 17 riga pe 2008 pe 30 butyarne riga pe 2011.⁴

Pashe akaleske, sar si dokumentimo pe paluno OSCE-ko raporti⁵, kotar 2007 e Ministria e Infrastrukturaki (MeI)⁶, Ministria vash Komuniteteya thay Iranipe (MKI), thay e Ministria vash Lokalune Raipeski Administracia (MLRA) na reste te pheren o mangipe e relevantune administrativune ramesko, hramimo pe relacia vash formiripe e efektivune funkcionipesko e institucienge trupengo. Akava halilo e transparenca e procedurako vash rodipe e neve rigengo, thay efektivune pelargya e dromutnen vash olengo hako kay te rovenpe vash o halovipe. Akala halovipeske problemya bayardile kotar but kishli komunikacia thay koordinacia mashkar o centralune thay lokalune niveleske institucie.

Pe dosna Decembri 2007, angloadikerno e MeI, Ministria vash Transporti thay Komunikipe (MTK), dengya Administrativune Instrukcie (AI) 2007/6⁷ kola dena o procedure vash deipe, redikhlaripe o mekhipesko e mangipyengo vash neve riga vay yaveripe pe egzistime riga. Sar si pe Artiklo 2.4, mangipya musay te dengyon e MeI prekal o komunake autoritetya⁸, a hramimo ofisialuno formati, therindoy o hramipya e palune dersh komunitetenge jenengo. Akava mangipe musay palo odova te biqhalgyol e Teknikuna Komisiake⁹ vash preliminaruno dikhlaripe kotar o reprezentya e MTK, MKI thay MLRA. Te sine kay o notadeipe sito pozitivuno, o mangipe biqhalgyola pe seniorya e Transporteske Dikhlaripesko Komiteti (TDK)¹⁰ vash agorutni decisia. Te sine kay o notadeipe sito negativuno, vay na dendilo andar 90 dive, o mangle partie rodingyona kay te biqhahlen o halovipe ko TDK.¹¹

⁴ Data dendi e OSCE-ke kotar MeI pe Mayi 2011 mothavela kay 35 HAT riga kerenay buti ani sah Kosova. Pashe akaleske, ano OSCE notadeipe pe Yuli 2011, ano pherde umala arakhle kay shtar akale riga na sine funkcionalune (riga 3, 23, 24 thay 33), thay o riga 4 thay 5 phiravdile ani yekh rig. Sar rezultati, akava raporti ka referingyol pe 30 "butyarne riga". Shay te dengyol nota vi kay e rig 15 aqhavdili kotar MeI pe Avgusti 2011, tiknarindoy o sah gendo e butyarne rigengo pe 29. Pashe akaleske, sar akava ulo palo Yulesko rodlaripe, date e rigako 15 ka ovel astardi ano sasutno notadeipe.

⁵ Dik fusnota 1, *supra*.

⁶ Formaluno MTK, dik fusnota 2, *supra*

⁷ Administrativune Instrukcie 2007/6 vash e Procedura e Deipeski thay Notadeipeski e Mangipyengo vash Humanitaruno Autobusesko Transporti, 24 Decembri 2007 (AI 2007/6); http://miks.net/data/documents/U.A_anglisht.doc (aksesimo pe 11 Aprili 2012). Ini kay si akala administrativune instrukcie dende kotar o predecesori e MeI, e MTK, lungyarela te aplikinel kotar o relevantune aktorya. Akava shay te yaveringyol pe 2012.

⁸ Mangipe shay te dengyol ki Teknikuno Komisia prekal o "Sheruno direktuno vay prekal o KKO [Komunako Komunitetengo Ofisi, akana Komunako Ofisi vash Komunitetya thay Iranipe]". AI 2007/6, Artiklo 2.4. Dik UNMIK Regulativa 02/2002 vash o Komunake Ofisya vash Komunitetya thay Iranipe (KOKI).

⁹ Sar si pe Artiklo 3.2 e AI 2007/6, Teknikuni Komisia alosarela trin jene: 1 kotar MeI, 1 kotar MKI, thay 1 kotar MLRA. Sar pheripe, e Kosovaki policia, ofisi e Ombudspersonesko ani Kosova thay relevantune serviseske kerutne siton prezentune sar dikhlarne.

¹⁰ Sar si pe Artiklo 5.2 e Halovipesko, Transporteske Dikhlaripesko Komiteti (TDK) alosarela "seniorune reprezentyen e Ministriako vash Transporti thay Komunikacia, Ministria vash Komunitetya thay Iranipe, OSCE, UNMIK vay olenge suksesune institucie thay Ombudspersoneski Institucia ani Kosova (sar dikhlarne)".

¹¹ AI 2007/6, Artiklo 3.7 vakerla kay o mangle partie musay te den olengo rovlaripe "andar o trianda (30) dive kotar e data kana on servirisale e negativune notadeipea vay andar shovardersh (60) dive kotar e data kana o vahti giriqingya bizo Notadeipe kova musay te dengyol kotar e Teknikuni Komisia".

Sheruni umal e administrativune na pheripesko phanglo e TDK, kova na sine funkcionaluno mashkar o Yuli 2010 thay Februari 2012, ini kay sine mandatimo te arakhlol may hari duy ver ano bersh.¹² Ano akava vahti, o na funkcionipe e TDK sinele phangle konsekvence ano duy sherune umala, anavimo proceduraluno dikhlaripe thay akcesi pe yuridikune sheya.

Vash e sura e proceduralune dikhlaripe, o Halovipe qhivela o autobusesko drom thay vahteska tablaki redikhlaripeki metodologia (metodologia)¹³ koya rodela kay o sah pheripya e serviseske te phiravgyon kotar yekh notadeipe e komuniteteske mangipyengo thay seria e akciengo kotar MeI vash te sigurinen o komunitetengo kotorleipe ano dromesko selekciako procesi¹⁴. Sar si pe AI 2007/6, akava manglo notadeipe e komunitetenge mangipyengo musay te phiravgyol mangipea kotar MKI thay MLRA¹⁵ numay shay te qhivgyol pe dikhlaripe thay miratipe kotar TDK, kova vi sito manglo te kerel hramime rekomandipya e Sherune Ministreske thay Yekhune Themyenge Specialune Reprerenteske e Generalune Sekretaresko vash e Kosova¹⁶. Sar kay o TDK na sine operativuno vash buderi e reportipeske periodesko, na resto te pherel piri dikhlardi funkcia ani akaya umal, thay vash akaleske na sine avrialune mothavipya e evaluaciako vi kay o tentipya kerdile vash te siguringyol kay o komunitetenge mangipya kerdile sar manglape vay o mangle akcie lelile vash te sigurinen o komunitetengo kotorleipe.

Vash e sura e akcesesko vash yuridikune sheya, e TDK sito yekhuno trupo mandatimo te dikhlarel o kharipya vash rovlarinya.¹⁷ Oleski abstencia vash baro kotor e reportipeske periodesko mothavela kay na si mekanizmya vay laqharipya vash sasavi rig kola kharena o nasukseuno mangipe e registripesko e rovlarinyako vash o servisi. Sar pheripe, o mangipyenge procesya karakterizingyola kotar o generaluno nanipe e transparencako: ini kay e Teknikuni Komisia formalune rodela te biqhalgyol olako finaluno notadeipe e mangle rigenge, akava na ovela ayekha¹⁸ – bi dikhlo sito pozitivune vay negativune. Sar ayekha, mangle riga na lena informacia vash olengo aplikipe, so mothavela kay on numay shay dena krisipe vash o naresipe e Teknikuna Komisiako vash te ikalen o finaluno notadeipe andar o dikhlarno vahti buderi se kotar o hramimo notadeipe kova mothavela o sebepi e pelaripesko.

Sol duy akala problemya ule may qhelale kotar but kishli komunikacia thay koordinacia mashkar o centralune thay lokalune niveleske institucie. Ini kay si mangipe ano Halovipe kay o centralune niveleske institucie te konsultinen e lokalune niveleske sevalutnen thay komunitetenge lideryen kana kerena nesavo notadeipe¹⁹, ji akana na sine vizite ko komunake sevalutne te den olenge relevantune informacie vay dokumentacia, te sikaven olen vash o qaquo (vay yaver) procedure vash deipe e mangipyengo, vay te iranen respodipe vash o egzistime servisya²⁰. Sar rezultati, ini kay nesave komunake autoritetya phenena kay lele o

¹² AI 2007/6, Artiklo 4.1.

¹³ Halovipe, Aneksi VI.

¹⁴ Halovipe, Metodologia, Artiklo 4 thay 5.

¹⁵ AI 2007/6, Artiklo 3.4 thay 3.5.

¹⁶ AI 2007/6, Artiklo 4.1.

¹⁷ Halovipe, Artiklo 5.2.a. Artiklo 4.4 AI 2007/6 phenla kay: “O TDK shay mekhla poro finaluno bahami vash Mangipe vash humanitaruno transporti.”

¹⁸ AI 2007/6, Artiklo 3.6 phenla kay e provisia sitoy “ano halovipe e Artikloa 109 e Krisesko vash Administrativune Procedure”. Ano intervyyu e OSCE, MeI sevalutne konfirminde kay on na respodinde formalune vash o mangipe e neve rigengo vay vash o pheripe vash o egzistune, thay akala rovlarinya adresisale ano naformalune, sigune umala. Sevalutno e MeI, MeI lokalya, Prishtina, personaluni intervista, 6 Decembri 2011.

¹⁹ Halovipe, Metodologia, Artiklo 5.1.c.

²⁰ E anketa pe Septembri 2011 mothavela kay na si vizite vay godonipeske vazdipeske aktivitetiya kay adikerdile kotar e MeI ano Kosovake komune, misalake., na sine distribucia e relevantune dokumentyengo

mangipya vash o neve riga mashkar 2008 thay 2011, dayk ver savaht, akala na lele kotar e MeI, vay kote on lele na sine ano manglo formati thay konsekventune napherdile. Akate si vi o sahasardo registri kova alo, sar dikhlargyola ano AI,²¹ kova kerela ole phare te qalavel o mangipya ano vahti vay te notadeinel o gendo thay e natura e rovlarinyengi.

Akala nanipya dikhlile ano Avgusti 2011, kana e MeI aqhavgya e rig ano Gilanako regioni e na mothavde hramipea kay qalavde e komuniteten thay na hramime mothavipea.²² Bizo funkcionipe e TDK na sine mekanizmo prekal kola o mangle riga shay registrinena formaluno rovlaripe, thay komunitetenge reprezentya manglapey te vastinen yaver qhandya (misalake. informaluno telefonesko kontakti e MeI stafea). Pe agor e Februariesko 2012, e rig pandar na reshrdinygya. Ano Obiliq/Obilić, pandar yekh ver dengya o mangipe vash may buderi autobusyenge riga – dende kotar komunake ofisya vash komunitetya thay iranipe (KOKI) e MeI prekal o kursi yekh bershuno – na dendili nisavi sama kotar e MeI, kova rezultingya ano protestya pe 30 Novembri 2011 kotar pashe 30 Kosovake Srbya thay Kosovake Roma gavutne kotar e Plemetina.

Pashe akaleske, ano shukaravipesko jamaipe pe shrd e Februariesko 2012, e MeI adikergya o angluno kedipe e TDK sar kotar Yuli 2009, kote ande kotorleutnen vash pheripe e servisesko thay te phiraven o aqhile mangipya.²³ Centralune niveleske institucie musay te jamainen ani akaya pozitivuni rig khuvindoy ano pherdo halovipe e savore relevantune administraviune dispozicie, thay kerindoy buti e lokalune niveleske autoritetyencar te sigurinen kay on lena kotor, thay siklona, mangle procedure vash deipe e mangipyengo vash o amandamenti pe HAT servisi. Vash olengi rig, lokalune niveleske autoritetya musay te sigurinen kay o mangle riga sinelen akcesi pe relevantune dokumentya thay kay o savore mangipya dendile sar manglape ki MeI ano korektuno formati.

3. DROMUTNENGI ANKETA THAY METODOLOGIA

Sar si pe oleski rola ano monitoripe thay garavipe e Kosovake komunitetengo, pe Yuli 2011 o OSCE kergya 141 dromutnengi intervista ano sah 30 butyarne HAT riga vash te len informacie ano trin sherune sure vash o akcesi e servisesko, dromutnengo qalaripe thay siguripe. Sine shayutne vay/thay mangle, OSCE krangenge timya kerde yekh tradutnengo puqlarno thay 5 dromutnenge puqlarne pe drom, thay kerdile tentipya vash te sigurinen balansi mashkar o ververutne bershya, polya, komunitetya thay yaver grupe.²⁴ Ano halovipe e Misiake aktivitetencar ano monitoripe e iranipesko thay reintegripe e irandengo thay mekhle

(misalake., Halovipe vay AI 2007/6), vay nesave treningoske sesie vash sar te den formaluno mangipe vash neve riga vay o egzistime te pheren. Ji kay o komunake sevalutne procesinena o relevantune dokumentya, on lena akala forme kotar MTK mashkar o duy thay trin bershya may angle, vay kotar OSCE krangake ekipe.

²¹ AI 2007/6, Artiklo 4.3: “ TDK shay te adikerel o registri e) sah Mangipyencar; b) e Teknikuna Komisiake Notadeipyencar thay c) aplikantyenge rovlarinya mamuy e Teknikuna Komisiako negativuno Notadeipe vay Teknikuna Komisiako na resipe ano akcesi.”

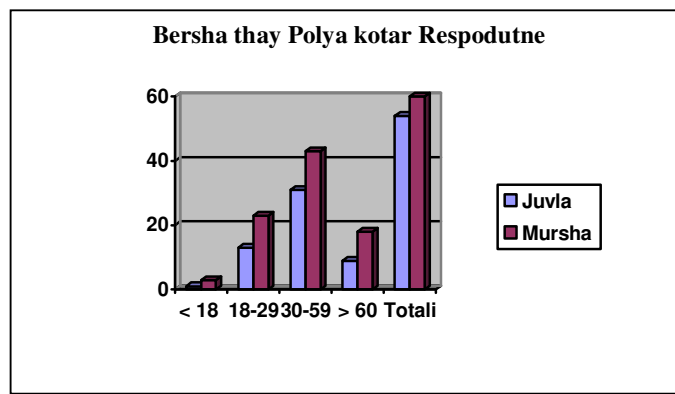
²² Pe 10 Avgusti, e rig 15C (Gilana, gava Stanish thay Paralova) na phriavdili sar si pe decisia kotar MeI.

²³ Kedipe adikerdilo pe 10 Februari 2012, thay lele kotor o reprezentya e MeI (leindoy kotor o Permanentuno Sekretari), e MKR, Kosovaki policia, ofisi e Ombudspersonesko thay OSCE. Shtar mangipya vash neve riga/amandamenti vash egzistime riga redikhlardile, numay savore pelardile.

²⁴ Sar hramisalo, ani akaya rig na si savaht shayutno: misalake, kana sine nesave e panj dromutnengo ano drom e autobusesko. Vay kana nesave na mangle te den respodipe, o gendo e dromutnenge puqlarnengo kola kompletisale sine may hari se panj. May but, kana o sherune riga vastisale may but kotar may bari populacia vay kotar o studentya kola akcesinena olengo than e edukipesko, akaya predominacia reflektisali ani karakterisitika e respodutnengi.

thanutnengo, ulavdi sama dendili e irandenge: ji kay e rig irandili pe irandengi rig, krangake riga tentinde te sigurinen kay may hari trin kotar o panj puqrlarne sine irande.

O nanipe e mangla ofisialuna datako favoringya o kualiteti e analizako, thay relaituvne harne misalya alosardile vash te mekhen hor interviste thay te ikalen detalyuno andripe vash e eksperienca e serviseski vastimi andar buhlardi gama e surengi. E naysipea e komuniteteske mangipea, 106 kotar 141 intervistime sine jene e Kosovake Srbyune komunitetesko, 17 e Kosovake Albanyune komunitetesko, 5 kotar o Kosovako Romano komuniteti, 4 kotar Kosovako Boshnyakuno komuniteti, thay duy kotar Kosovako Goranyuno komuniteti; 7 na mangle te mothaven kole komunitetestar avena. Ano 141 intersvite, 54 sine juvla 87 sine mursha; 46 mothavde peste sar irande, 43 olendar sineton Kosovake Srbya.²⁵ Pashe ekvash e intervistime jenengo sine kotar 30 ji pe 59 bersha phure, ji kay 40 sine 29 bershune vay may upre, thay 27 sine 60 bershune vay may phure.



4. ANKETAKE ARAKHIPYA

4.1. Akcesi ano servisy

Darinyuni funkcia e HAT sitoy te sigurinel kay o komunitetenge jene siton garantime e akceseya pe sherune hakaya thay servisy, sar si edukipe, sastipesko dikhipe thay socialuni asistancia, kay shay te drominen ano olengo butyako than, thay shay te vastinen poro tromalipe e religiako. Vash te qalaven o efektiviteti e leparde servisesko, o dromutne puqlile kay vastinena o HAT, kobar lunge on vastinena ole, thay si vay na nesavi alternativuni umal e transporteski vash olenge.

Rezultatya mothavde kay o baro gendo e mayoritetesko e dromutnengo phandile pe HAT vash te theren akcesi ano servisy. Akava ulo prekalo ververutne kategorie e vastunenge: misalake, kotar 26 dromutne kola identifikinde peste sar studentya, 25 vastinde o servisi te drominen ani olenig shkola/univerziteti; 50 kola identifikinde peste sar butyarne, 26 vastinde HAT vash te theren akcesi pe olengo butyako than²⁶; 90 pe shel kotar o 62 yaver intervistime – leindoy ktor kherune butyarne, thay bibutyake aqhile personya – vastinde o HAT vash te ovelolen akcesi pe sastipeske dikhipesko thay socialune servisy.. Buder e dromutnendar

²⁵ Ano interviste kola identifikinde peste sar irande, 43 mothavde peste kay siton kotar o Kosovako Srbyuno komuniteti, 2 e Kosovake Boshnyakune komunitetesko, thay 1 e Kosovake Albanyune komunitetesko.

²⁶ Buder e 20 dromutnengo mothavde peste sar butyarne kay vastinena HAT vash te theren akcesi pe sastipeske dikhipeske thay komunake institucie.

vastinde vi o autobuseske riga vash te len anglipe pe socialune thay ekonomikune shaipya kola siton numay shayutne pe lunge dizya (misalake banke, publikune butyaripeske kompanie thay bikinipeske marketya), vay te vizitinen amalen/pashutne vay religiake thana thay limorya.

HAT na kay garantinla akcesi pedral o hakaya thay servisya, numay kerla pozitivuno impakti pedral o mashkaruno kualiteti e jivdipesko oleske vastunengo thay olenge familie. Laqhardinoy o standardi e jivdipesko e qalavde thay marginalizime komunitetengo ani sah e Kosova, HAT kerela vi vasho kontributi vash kreiripe e laqhe kondiciengo vash savahtuno iranipe.

Anketa mothavela kay pashe ekvash e dromutnengo kola intervistisale vastinde o servisi vash buderi se trin bersha, e proporcija e neve vastinengo²⁷ bayarindoy kotar 23 pe shel pe 53 pe shel mashkar 2008 thay 2011, may angle kerindoy buti o servisi ano pherune 13 riga. Akala figure sugerinena kay o servisi sine efektivuno ano pheripe e mangipyengo e egzistime dromutnengo thay ano adaptipe avipesko e potencialune vastunengo. Frekvencia e vastipeski sine konsistentuni ano mashkar e bershesko 2008 thay palo-2008 riga, e pashe 75 pe shel e dromutnengo kola vastinena ole may hari yekh ver ano kurko.²⁸ Akava regulariteti e vastipesko e savore rigengo mothavela o fakti kay o servisi ulo kotor e savore aspektesko e jivdipesko e buderune vastunengo.

Ano 74 pe shel e surengo, dromutne raportinde kay na si yaver alternative vash o HAT (misalake., on na silen privatyuni vrda thay na sine yaver autobusya kola kerena buti pe yekhuno drom). Ano sure kote o alternative siton shayutne, on siton but may kuq that na siton regularune (misalake., privatyune vrde vay kombya). Vash akaleske, vash buderi dromutne HAT sito shukar vastimo servisi thay vitaluno, jivdipeski rig vash izoluime thay ruralune komunitetya kola sigurinena olengo tromalipe e phiripesko thay dela olenge regularuno akcesi vash sherune hakaya thay servisya. Sar ayekha, centralune niveleske institucie musay te len savore bajakya vash te garantinel o akanutno niveli e HAT serviseske keripesko, leindoy kotor prekal o ulavipe e bujeteske resuresyengo.

Ani rig e kishle Kosovake standardyencar kay silen res te den e savore komunitetenge publikuno informipe ano khetane ofisialune qhibya²⁹, Artiklo 3.5 vash o Halovipeske kotor kay e MeI sitoy godorni te sigurinel kay e informacia phanglo o transporti e servisesko si shatyutno pe Albanyuni thay Srbyuni qhib, leindoy kotor informacia vash o trasporteske droma, pokipya thay vahti, signalizacia, thay administrativune instrukcie thay regulative. Ji kay AI 2007/6 – kova astarela o mangipe kotar o neve riga thay yaveripe pe egzistune riga – akana sito shayutno pe trin qhibya ano MeI vebrig³⁰, dromutnengi anketa mothavgya ka kotar 25 e 30 butyarne rigengo na silen hramime informacie kay qhivdile vash o servisi ano

²⁷ Phanglo akale notadeipea, “neve vastune” referingyona pe dromutne kola shrdinde te vastinen o servisi pe palune duy bersha.

²⁸ Ji kay o dromutne vastinde o servisi buti ver, akava sine phanglo e geografikuna lokacia vay e qhand e serviseski/vastime shaipya, may hari desar kana o riga formirisale.

²⁹ Krisi Gn. 03/L-155 vash Vastipe e Qhibyengo, 27 Yuli 2006.

³⁰ Musay te hramingyol kay pe Avgusti 2011 e Srbyuni verzia e AI 2007/6 na sinela o Aneksi 1 (e mangipeski forma); OSCE raportingya akava vash o reprezentya e MeI, kola dikhlarde shukarne o problemi. O aneksi akana si qhayutno ano savore qhibya: Ofisialuni Vebrig e MeI, Albanyuni verzia <http://mi-ks.net/data/documents/U.Ap.doc> (akcesimo pe 11 Aprili 2012); Srbyuni verzia http://mi-ks.net/data/documents/Administrativno upustvo 2007 -6_2299.doc (akcesimo pe 11 Aprili 2012); Anglikani verzia <http://mi-ks.net/data/documents/U.A. anglisht.doc> (akcesimo pe 11 Aprili 2012).

autobusya vay yaver lokacie (misalake., ano autobusenge ajukeripya, ano komunake obyektya vay ano bikilinya/kafe thay yaver.).³¹

Musay te dengyol nota kay o dromutne na dikhle o nanipe e hramime informaciengo sar buderi problematikuno: komunitetya servisime kotar HAT siton tikne thay pashutne mashkar peste ayekha kay informacia vash o servisi phiravgola kotar o mosko vakeripe. May but, ano phanglipe e Halovipea, savore shoferya silen shaibe te komunikinen e dromutnencar ani qhib kay on lena kan³²; akava sine qaqutno ovipe ano sure kote o dromutne e ververutne komunitetengo kotar akala shoferya.³³ Niso yaver, halovipe kotar centralune niveleske institucie olenge administrativune obligipyencar na ka anel olen ano riga e Kosovake standardyencar vash vastipe e qhibyengo, numay ka laqharen o komunikipe e egzistune HAT vastumnencar thay anena potencialune vastumne pe servisi.³⁴

4.2. Dromutnengo qalaripe

Sar vi ko palune OSCE monitoripeske butya, anketa dikhlargya o niveli e dromutnenge qalaripesko ano sure sar si siguripe thay komforti. Ayekha vi notadeingya o efektiviteti e centralune niveleske procedurenge ano mangipe vay pheripe e rigengo³⁵ puqindoy e dromutnen dende vay na on o mangipya thay ule vay na on suksesune.

Konsistentune e nakhle trendyencar, 88 pe shel e intervistime dromutnengo mothavde kay on siton qalarde e siguripea.³⁶ Savore dromutne raportinde kay shunena tromale peste kana drominena ji pe thay ano olengo autobusi, thay 93 pe shel e dromutnengo shunena peste tromale ano autobusi.³⁷ Pashe akaleske, 17 pe shel mothavde kay on na shunena peste tromale te drominen ano thana kola na siton kotar HAT. Ini kay o generalune trendya mothavena o laqharipe kana dikhlola ani situacia kotar 2008 – kana 80 pe shel e dromutnengo raportinde kay shunena peste na tromale te drominen ano thana – negativune dikhlaripeya vash siguripe vash vi o minoritetya e vastumnenge so mothavla kay o HAT lungyarela te servirinel vasni siguripeski funkcia, garantindoy o tromalipe e phiripesko vash akala kola darana te drominen ani yaver qhand.

Kana puqlile vash o komforti ano autobusi, o qalaripe mothavdilo but uqe e 92 pe shel, ini kay nesave dromutne halile vash o nanipe e klimako vay tatyaripesko, na konfortyune beshlinya thay rumime, may ano may bare orya vay nesavi specialuni umal. Pashe akaleske, akava angya nasherunime konsekvence e faktesko kay o autobusya sine pe generali purane: e 30 anketimendar, 22 sine ano servisi ko palune 15 bersha.

Notadeipe uqe evaluingya yekh vasni umal e darakeripeski. Ji kay o savore tradutne lele pe dikhippe kay o servisi sito bi pokipesko, dromutne ano panj riga raportinde kay pokinena (ani

³¹ Hramimi informacia raportisali vash o riga 6, 8, 9, 25, thay 28.

³² Halovipe, Artiklo 3.4

³³ Riga 29 thay 35, kola servirinena e Kosovake Srbyen ano Mitrovicako regioni, siton khetane paldime kotar Kosovake Albanya.

³⁴ Dik sekcia 2, *supra*.

³⁵ Dik sekcia 2, *supra*.

³⁶ Kotar o 141 intervistime dromutne, 124 raportinde kay siton qalarde e siguripea.

³⁷ Buderu kay na shunena peste tromale ano dromipe e autobuseya sine may but qalavde kotar siguripeske incidentya (rig 14) vay sine bazirime pe upruni Mitrovica, ji kay e politikuni thay siguripeski situacia sitoy may kompleksyuni (rig ²⁵).

yekh sura pashe 2.5 EURO vash yekh riguni bileta).³⁸ Ji kay o administrativuno rami na sito eksplicityuno vash e sura e pokipyengi, sevalutne konfirminde kay o servisi sito, thay savah sine, bi pokipesko.³⁹ Centralune niveleske institucie musay te len akcia te monitorinen, te sine kay si musayutno, te angloaqhaven o arbitraruno deipe e pokipyengo kotar o serviseske butikerne, kola na numay kay pelarena o spirito e HAT numay potencialune qhinena o tromalipe e phiripesko thay akcesi pe servisya vash personya e limitime lovenge avipyencar.

Ano sure vash mangipe thay rovlarinya, kotar 5 e 30 butyarne rigengo⁴⁰ dromutne raportinde kay dende mangipya vash neve riga, vay pheripya vash o egzistune ani forma e buderi autobuseyengo vay autobuseyenge aqhavipyengo. O paluno bibahtake manglape: ano 26 sure e dromutnenge raportinde kay drominde 3 km kotar olenge gava vash o pashutno autobusesko aqhipe, thay pe riga 8, 18 thay 27 akala aplikinde ano palune shtar e panj dromutnenge interviste. Pashe akaleske sar si pe problemya hramime ani Sekcia 2 may upre – anavimo, kishli komunikacia thay koordinacia mashkar o centralune thay lokalune niveleske institucie, thay aqhavipe e apelime procedurenge vash pelarde mangipya – dromutne na kay numay siton bishayutne vash sar te komunikinen olenge darakeripya e relevantune autoritetyenge, numay kana dena pere mangipya on siton buti ver ano bilaqho formati thay pelargyona kotar e rig e MeI, e na phiravde akciencar.⁴¹ Ano ayekha sure, nafunkcionipe e TDK mothavela kay na si mekanizmya prekal kola shay te apelingyon o decisie e rovlarinyenge. Akava palem uqe mothavela o mangipe e centralune niveleske instituciengo te len sigune akcie e relevantune administrativune proviziencar.

4.3. Siguripe

Darinyuni funkcia e HAT sito te garantinel tromalipe e phiripesko e na buderune⁴² komunitetenge, vitaluni pre kondicia vash sherune hakaya thay servisya. Notadeipeski performanca ani akaya umal, o anketime mothavde o gendo e raportime siguripeske incidentyengo ano drom e autobusyengo thay procedure ano than e adresipyengo ayekha incidentyengo kana on ovena.

Ano hramimo laqharipe akala situaciako sar kotar 2008, numay 2 pe shel e dromutnengo raportinde kay sinelen siguripeske incidentya kana sine ano autobuseske riga; e komparacia figurinela kay 2008 sinele 36 pe shel. O mothavipe sine hari baro pedral o tradutne, kola

³⁸ Dromutne raportinde kay pokinena ano ververutne molipya ano riga 19 (250 RSD), 20 (0.5 EUR), 21 (100 RSD), 22 (110 RSD) thay 27 (1 EUR). Tradutne raportinde kay o servisi sito bi pokipesko ano savore riga numay na ani rig 22.

³⁹ Sevalutne e MeI, MeI thana, Prishtina, personaluni intervista, 6 Decembri 2011. E MeI na sine jandi kotar raportime yaveripya thay mothavde darakeripya ano vastipe e molipyengo. On informinde OSCE kay ka dikhen akaya sura ano olengo regularuno inspektipe.

⁴⁰ Riga 2, 3, 4/5, 6 thay 13.

⁴¹ Misalake, KOKI ano Obiliqi raportingya kay dengya mangipe vash pherune autobusya ano riga 2 pe 2 Yuni thay 3 Decembri 2010, thay palem pe 6 Mayi 2011. Odoleske kay o mangipe na sine ani mangli forma, ov niyekh ver na adresisalo kotar MeI. Palo intervenipe kotar OSCE, KOKI dengya mangipe palem ani mangli forma, numay niyekh ver na lela respodipe. Kana OSCE phiravgya e sura e MeI, on vakerde kay lele o mangipe numay phende kay na si len pandar autobusya vash odola riga e dromeske. Pashe akaleske, akava niyekh ver na komunikisalo direktune kotar MeI vash KOKI, thay ani sasavi sura KOKI na sinele mekanizmi e iranipesko dendo vash nafunkcionipe e TDK. Yekhune, nevi rig manglili kotar Skenderayeski komuna (Banja/Bajë – Suvo Grlo/Syriganë) pe 2009, thay KOKI ani Ravucoski komuna raportingya vash o mangipe e pherune autobusyenge rigengo ani rig 4 pe Avgusti 2008 vash te adresinen o phiravde sure vash telaripe. Niyekh akale mangipyengo na dikhlardile kotar e MeI.

⁴² Vash o phanglipe akale raportesko, nabuderune mothavena e sasave komuniteteske kay siton gendoa komuniteti ani nesavi dendi komuna.

raportinde harne incidentya ano enya riga, may but kay ule ani verbaluni qhand.⁴³ Sar phengyola ani Sekcia 4.2 may upre, o pelaripe e siguripeske incidentyengo angya o laqharipe e dromtunenge godinipesko vash siguripe.

Pashe akale pozitivune trendyenge, pashe akaleske, sine nesave na resipya ano centralune niveleske halovipya e relevantune suiguripeske obligipyencar. Sar si pe Halovipe, savore siguripeske incidentya musay te raportingyon yekhatar kotar MeI e Kosovaka policiake⁴⁴, sar si pe skala. Pashe akaleske, ano intervyyu e OSCE yekh sevalutno vakergya kay e MeI na reportingya vash siguripeske incidentya e policiake numay na sine dikhlaripe vash o progresi e rodlaripyengo.⁴⁵ Ini kay o notadeipe mothavela kay kotar duy trinenge e savore incidentyengo pe fakti raportisale e policiake⁴⁶, akava buti ver lelilo ani siguni baza kotar o tradutne, kola na siton talo legaluno obligipe te keren akava.

May qalavdo phiravipe ani rig e centralune niveleske instituciengo ka biqhalel klaro mesazhi e savore rigenge, thay may vasne e dromtunenge, kay o siguripeske incidentya kay qalavena e HAT na ka toleringyon. Vash o agor, MeI musay halovipea te obliginel e serviseske kerutnen te raportinen o incidentya e MeI thay e Kosovaka policiake, thay musay korkore te raportinen savore incidentya e Kosovaka policiake ano regularuno kedipe e Teknikuna Komisiako. On shay te phiraven e Kosovaka policia te inkurainen o vahtuno thay manglo respodipe. Akava shay te phikonigyol kotar o lokalune niveleske autoritetya prekal o may baro proaktivuno angazhipe e relevantune komuniteteske siguripea – misalake., Komunako Siguripesko Konsili thay Lokaluno Publikuno Siguripesko Komiteti⁴⁷; kola prezentinena e HAT na buti ver, vay savaht, o shaipeya e agendako thay akale trupengo.⁴⁸

5. KONKLUZIE

O paluno notadeipe kotar OSCE mothavgya kay o jene e savore komunitetengo ani sah e Kosova lungyarena te phikoinen e HAT, khetane vash te sigurinen olengo tromalipe e phiripesko, thay te garantinen olengo akcesi pe sherune hakaya thay sevrisyay thay yaver socialune thay ekonomikune shaipeya. Sar ayekha, servisi kerela yekh vasno kontributi vash keripe e favoryune kondiciengo vash savahtuno iranipe.

⁴³ Ani rig 6, tradutno raportingya kay ov sinele hari siguripeske incidentya e verbalune koshipesko kotar o qhavore, may but ano drom mashkar Gojbulja/Gojbulë thay Prishtina Mitrovicako drom, kola phirena prekal Kosovaki Albanyuni rig. Pe rig 10 tradutno raportingya kay o qhavore ano gav Bablak/Babljak phagle o autobusi; yekhune qhavore phagle vi o autobusi e rigako 11. Kosovako Albanyuno tradutno pe rig 35, kova drominela prekal upruni Mitrovica, raportingya trin sure e verbalune koshipesko; vash akaleske, ov mothavgya kay o kamioni blokiringya olesko drom thay yekh e kamioneske dromtunendar pashilo uzo olesste, qalavgya ole, khuvgya thay koshla ole. O tradutne ani rig 17 thay 32 raportime yekh incidenti e verbalune koshipesko, ji kay o dromutne e rigengo 8, 9 thay 28 raportinde trin incidentya e vandalizmeske, ji kay na si klaro kay akala trin incidentya sinelen inter etnikuni komponenta.

⁴⁴ Halovipe, Artiklo 3.1.

⁴⁵ Sevalutne e MeI, MeI thana, Prishtina, personaluni intervista, 6 Decembri 2011.

⁴⁶ Kotar enya incidentya, o tradutno raportingya panj incidentya e Kosovaka policiake thay serviseske kerutneske, yekh numay e Kosovaka policiake, thay duy numay e serviseske kerutneske; numay yekh aqhilo biraportimo.

⁴⁷ UNMIK Regulativa Gn. 2005/54 Vash o Rami e Principyenge Adikeripesko e Kosovake Policiake Servisesko, 20 Decembri 2005, Sekcia 7, defininela e Komunake Komunitetenge Siguripeske Konsilesko thay Lokalune Publikune Siguripeske Komitetesko sar konsultipesko mekanizmi kola shay te “diskutinen sasavo shaibe sar si pe policia, publikuno siguripe thay phiravipe” ano komunako thay gavesko niveli.

⁴⁸ Regularune monitoripeske aktivitetya kotar OSCE mothavena kay HAT na sine ani agenda e yekhune Komunake Komuniteteske Siguripeske Konsilesko thay Lokalune Publikune Siguripeske Komiteteske kedipesko pe 2011.

Ayekha vi dikhlile o laqharipya ano servisy kotar 2008 - may but ano bajakya e raportime siguripeske incidentyengo thay olengi ekspanzia kotar o pherune 13 riga – e nivelea e dromutnenge qalaripesko kay aqhilo dosta uqe. Akava phiravdo ovipe kotar HAT ani sah Kosova sugerinela kay o servisi ka lungyarel te ovel yekh shukarno molipe vash buderi bersha kay avna.

Pashe akaleske, ini kay si pozitivune akcie lele kotar o centralune niveleske institucie ano shukar adikeripe thay buhlaripe HAT, o na halovipe e Teknikuna Komisiako thay TDK e sherune administrativune proviziengo rumingya o dikhipe e mangipeske procesyengo thay krisingya e mangle partiengo formaluno akcesi vash yuridikune sheya ano ovipe e pelaripesko e mangipyengo vay leipe e rovlarinyengo. Akate si vi buhlo nanipe e komunikaciako thay koordinipesko mashkar o centraluno thay lokaluno niveli, e centralune niveleske institucienge neglezhipea te vizitinen olenge komunake jenen thay te den olenge o mangle informacie vay manglo sikavipe. Sar rezultati, komunitetya thay olenge komunake reprezentyengo nanipe e bayaripesko e mangle procedurenge vash deipe e beshipeske mangipyengo, so mothavela kay akala na dende sar manglape o mangipe vay na dikhle olen pe sah.

Ini kay sine inkuraipesko pelaripe ano gendo e siguripeske incidentyengo sar kotar 2008, sar vi o korelativuno laqharipe e dromutnenge dikhipesko vash siguripe, centralune niveleske institucie na reste te pheren olenge administraviune obligipya na reportindoy vash o siguripeske incidentya e Kosovaka policiake.

Pe agor, ini kay informacia vash o HAT komunikisali kotar o lafipya kotar o regularune vastune, hramime informacie vash o servisi na si shayutno ano savore qhibya. Akaya pelaripeski transparenca vash egzistime vastune, kerela olen phare vash o neve vastune vash te len relevantune informacie.

6. REKOMANDIPYA

E Ministriake e Infrastrukturako:

- Te len savore bajakya vash te garantinen akanutne nivelya e HAT serviseske proviziengo, leindoy kotor prekal o alokipe e adekvatune bujeteske resursyengo.
- Lena sigune akcie vash te sigurinen kay e Teknikuni Komisia sitoy godorni thay ano halovipe e relevantune administraviune provizienar, hramimo ano Artiklo 3 e AI 2007/6.
- Lena sigurune akcie te sigurinen kay o Transporteski Dikhlaripeski Komiteti sito ano halovipe e relevantune administrativune provizienar, hramimo pe Artiklo 4 e AI 2007/6.
- Bayarena e komunikacia thay koordinacia e komunake ofisyencar vash komunitetya thay iranipe vash te sigurinen kay o komunake sevalutne silen, thay sikavgyona, o mangle procedure vash deipe e mangipyengo vash pheripe e HAT servisesko, leindoy kotor vash o neve riga thay pherune autobusya thay autobusyenge aqhavipya ano egzistime riga.
- Monitorinena, te sine kay musayutno angloaqhavena, o arbitraruno vastipe e molipyengo kotar serviseske kerutne.

- Sigurinena kay o serviseske kerutne raportinena vash o savore siguripeske incidentya khetane e Ministriake vash Infrastruktura thay Kosovaki policia.
- Raportinena o savore siguripeske incidentya e Kosovaka policiake, ano halovipe e Halovipea, Artiklo 3.1, thay phiravena e inkuraipea o vahti thay mangle respodipya, leindoy kotor prekal o relevantune siguripeske forumya ano komunako niveli.
- Sigurinena kay o hramipya thay hramime informacie vash transporteske droma, vahteske table, thay molipya mothavgyona pe savore qhibya.

E Ministriake vash Komunitetya thay Iranipe thay Ministriake vash Lokaluni Raipeski Administracia:

- Ledeinena e Ministria e Infrastrukturako vash te sigurinen kay o manglo notadeipe e sakole mangipesko sito dikhlardo kotar notadeipe e komuniteteske mangipyengo, ano halovipe e Artikloa 3.4 thay 3.5 e AI 2007/6.

E komunake ofisyenge vash komunitetya thay iranipe:

- Sigurinena kay o mangipeske forme kerdile shayutne vash o mangle partie, sar si pe AI 2007/6, Artiklo 2.3, thay pe savore ofisialune qhibya.
- Sigurinena kay o mangle partie silen shaibe te laqharen o formati thay procedure vash o dende mangipya (misalake. kay on kedena o rekviziti e dersh hramipyengo e komunitetenge jenengo, thay dena e mangli dokumentacia shay direktune e Sheruneske vay prekal o KOKI (AI 2007/6, Artiklo 2.1 thay 2.3).
- Azhutinena e mangle partien ano deipe olenge mangipyengo sar si pe AI 2007/6, Artiklo 2.3.
- Sigurinena kay o savore rovlaripya/apelya siton dende e Transporteske Dikhlaripeske Komitetesko sar si pe Artiklo 3.7 e AI 2007/6.
- Informinena e mangle partien e shrdipeska data e notadeipeske procedurengo kotar e Teknikuni Komisia sar si pe AI 2007/6, Artiklo 2.5.
- Phikoinena e Ministria e Infrastrukturako ano inkuraipe e vahteske thay mangle respodipeske prekal o proaktivuno angazhipe e komunitetenge siguripeske forumengo, sar si o Komunako Komunitetengo Siguripesko Konsili thay Lokalune Publikune Tromalipeske Komitetesko.

E Kosovaka policiake:

- Sigurinena vahteya thay manglo respodipe vash o savore reportime siguripeske incidentya.

ANEKS

ADMINISTRATIVUNE INSTRUKCIE GN. 2007/6 Vash o Procedure vash Submisia thay Notadeipe e Mangipyengo vash Humanitaruno Autobusesko Transporti

Artiklo 1 Definicie

1.1 Vash o res akala Procedurako. O termya thay harnipyengi lista may tele shay sila akava kanleipe:

- a) *Halovipe*: Operacionaluno Halovipe mashkar Yekhune Themyengi Yekhvahtuni Administracia Misia ani Kosova (UNMIK) thay Provizionalune Institucie e Korkore Phiravipeske (PIKP) vash Transferi e Godornipyengo vash Humanitaruno thay Specialune Trasnporteske Servisy vash Harciune Komunitetya ani Kosova (Aneks 3);
- b) *Andripe e fizibiliteteski analiza*: Andripe thay fizibiliteteski analizako phanglo e dromeya thay vahteska tablaka selekciaka metodologiako arakhlola ano Aneksi VI e Halovipesko;
- c) *Komunitetenge mangipyengo Notadeipe*: Notadeipe vash komunitetenge mangipy phanglo e dromeya thay vahteska tablaka selekciaka metodologiako (Aneks 3) arakhlola ano Aneksi VI e Halovipesko;
- d) *Forma*: humanitarune autobuseske transporteski mangipeski forma;
- e) *Krisi vash Administrativune Procedure*: Sombeshipe e Kosovake Krisesko Gn. 02/L-28 kay kerdilo kotar UNMIK Regulativa Gn. 2006/33.
- f) *Procedure*: Procedure vash Submisia thay Notadeipe e Mangipyengo vash Humanitaruno Autobusesko Tranpostipe;
- g) *Mangipe*: Mangipe vash humanitaruno transporti;
- h) *Mangle Partie*: Aplikantya kola dena o Mangipe vash humanitaruno autobusesko transporti;
- i) *Drom*: Humanitaruno autobusesko transportesko drom sar specifikisalo ano Aneksi 2 akala Procedurako;
- l) *Transportesko Dikhlaripesko Komiteti (TDK)*: Trupo kay kerdilo ano halovipe e Artikloa 5 e Halovipesko;
- n) *Teknikuni Komisia*: Teknikuni Komisia vash Humanitaruno Transporti kerdo sar si pe Artiklo III akala Procedurako;
- o) *Sahastardo Notadeipe (Notadeipe)*: Akaya decisia phiravdili kotar Teknikuni Komisia andar o Artiklo 3 akala Procedurako;
- p) *Transportesko Fizibilitetesko Notadeipe*: Notadeipe kerdo kotar MTK talo Artiklo 3.5 akala Procedurako;
- q) *Siguripesko Notadeipe*: Notadeipe kerdo kotar Kosovako Policiako Servisi (KPS) thay Ministria e Andrune Butyengi (MAB) andar o Artiklo 3.5 akala Procedurako.

Artiklo 2 Mangipy vash Humanitaruno Autobusesko Transporti

2.1. May hari 10 dizune e lokacienge kay na siton astarne ano egzistune Droma, thay vakerna kay olengo tromalipe e phiripesko sito limitimo, shay te hramingyon ano mangipe kay olengi lokacia shay te vasingyol kotar humanitaruno transportesko servisi.

2.2. Vash akava res, on shay te mangen khetane o Mangipe ini vash o keripe e neve dromesko vay vash e ekstenzia e modifikipeski ano egzistune droma.

2.3. O mangipe shay te dengyol prekal i forma, koya arakhlola ano Aneksi 1. E forma sila duy kotora: angluno kotar te ovel kompletimo kotar o mangle riga; thay e duyto rig te ovel kompletimi kotar e Teknikuni Komisia. Komunako Komunitetengo Ofisi (KKO) sito godorno te kerel e forma shayutni e mangle partienge ayekha vi te asistinel olen ano deipe olenge mangipyengo.

2.4. Phanglo e Artikloa 40.3 e Krisesko vash Administrativune Procedure, o Sheruno direktune prekal o KKO, shay lela o mangipyay thay biqhalela olen pe Teknikuni Komisia andar duy butyake dive kotar olengo deipe.

2.5. E KKO manglape te informinel e mangle partien vash o shrdipeski data e procedurako.

Artiklo 3 **Teknikuni Komisia thay Angluna Skalako Notadeipe**

3.1. E Teknikuni Komisia sitoy formirimi thay mandatimi te decisinel sar angluna skalako notadeipesko truppo.

3.2. E Teknikuni Komisia sila trin jene, po yekh kotar o savore leparde institucie: e MTK; MKI thay e Ministria vash Lokalune Raipeski Administracia (MLRA). Sar pheripe o Kosovako Policiako Servisi (KPS), e Ombudspersoneski Institucia thay servisesko kerutno, shay te beshen ani Teknikuni Komisia sar dikhlarne. Sakoya Institucia shay alosarela e reprezente ani Teknikuni Komisia thay shay te informinel e Sekretare e TDK akale ovipesko. Jen o Teknikuna Komisiako manglape tana ovel pe yekhuno vahti e TDK.

3.3. Hramime mothavipyay kotar Sheruno, e Teknikuni Komisia shay khuvla ano savore mangipyay ano specialuno humanitaruno autobusesko transporteske mangipyenge registripyay.

3.4. Phanglo e Artikloa 81.1 e Krisesko vash Administrativune Procedure, andar 90 dive kotar e data kana mangipe lelilo kotar KKO, e Teknikuni Komisia sitoy obligimi te mekhel o sahasardo Notadeipe (Notadeipe). O notadeipe shay te ovel kotar: a) siguripesko notadeipe; b) transportesko fizibilitetesko notadeipe; c) komunitetenge mangipesko notadeipe; thay d) konkluzia bazirimi vash o sah notadeipya (a ji pe c). O Notadeipe shay te ovel kotar vi o pozitivune konkluzie (pozitivuno Notadeipe) vay kotar negativune konkluzie (negativuno Notadeipe).

3.5. Andar e Teknikuni Komisia, o KPS musay te ikalel o siguripesko notadeipe. E MTK musay te ikalel, palo konsultipe e humanitarune autobuseske serviseske kerutneya (servisesko kerutno), transportesko fizibilitetesko notadeipe, dikhlarindoy khetane o finansialuno thay teknikune implikipyay e mangipesko. Palo savahtuno humanitaruno trasportesko mangipe e komunitetengo kerindoy kay o mangipyay dikhlardile, e MKI thay MLRA shay ikalela dena o komunitetyenge mangipesko notadeipe.

3.6. Tekenikuni Komisia musay te adoptinel o finaluno Notadeipe may but unanimune vay kotar o harno mayoriteti e sah kotorleutnenge e Komisiako (duy kotar trin). Pherune godinipya shay qhivgyona ano Notadeipe. O Notadeipe musay te ovelole informacia dendi kotar Artiklo 84.2 e Kriesko vash Administrativune Procedure. O mangle riga sar vi o TDK shay te serviringyon e notadeipea kotar e Teknikuni Komisia ano phanglipe e Artikloa 109 e Kriesko e Administrativune Procedurengo.

3.7. Ani sura kana e Teknikuni Komisia dela o negativuno Notadeipe vay na resla te del Notadeipe andar enyaresh (90) dive e vahtesko, o mangle riga musay te den e rovlarin ki TDK, andar trianda (30) dive kotar e data kana on lele negativuno Notadeipe vay andar 60 dive kotar e data kana o vahti giriqingya bizo nesavo Notadeipe dendo kotar e Teknikuni Komisia.

Artiklo 4

Transportesko Dikhlaripesko Komiteti thay Arovipe e Dromesko thay Vahteska Tablake Yaveripya

4.1. Phanglo e Artikloa 5.2 e Halovipesko o TDK shay te arakhelpe duy ver ano bersh, vash te dikhlarel o halovipe e dromeska selekciaka metodologia thay te del e Sheruneministreske thay Specialune Repezenteske e Yekhune Themyenge Generalune Sekretareske ani Kosova hramimo godonipe vash shayutne yaveripya vash o akanutne droma thay vahteske table.

4.2 Vash akava res o TDK musay te konsiderinel:

- a) andripe thay fizibiliteteski analiza dendi kotar MTK sar si pe Artiklo 3.1, paragrafi a) ji pe k) e Aneksesko VI e Halovipesko;
- b) notadeipe e komunitetenge mangipyengo dendo kotar MTK thay MKI sar si pe Artiklo 4.1 e Aneksesko VI e Halovipesko;
- c) angluna skalaki decisia vash Mangipe e humanitarune transportesko dendo kotar Teknikuni Komisia sar si pe procedure.

4.3. E TDK shay te adikerel o registri e a) savoe Mangipyencar; b) Teknikuna Komisiake Notadeipesko c) aplikantyinge rovlarinya vash o Teknikuna Komisiako negativuno Notadeipe vay e Teknikuna Komisiako na resipe vash notadeipe.

4.4 E TDK shay dela finaluni decisia vash Mangipe vash humanitaruno transporti bazirimo pe aktya leparde ano Artiklo 4.3.

4.5. E TDK Decisia phanglo e dromeya thay vahteska tablake yaveripea musay finalune te lelpe yekh ver may hari ano bersh. Decisia musay te baziringyol ano financialuno thay autobuseske sigune resurya planirime thay shayutne andar o avutno bershuno bujeti thay ano phanglipe e Kosovake Konsolidime Bujetea (KKB). Palo sama konsideripe e elementyengo (a) ji pe (c) sar dendile ano Artiklo 4.2, e TDK shay sigurinela o publikipe e arovime dromengo thay vahteske tablenge yaveripyengo.

4.6. E TDK deicisa ka astarel vi sar si pe nakhipa:

- a) may hari o neve egzistime droma te oven prioritizime thay te ovelolen humanitaruno autobusesko transporti ano avutno bersheshko bujeti, prekal o KKB;

b) lista e neve dromengo vay autobuseske aqhavipyengo te kergyol e humanitarune autobuseske transportea numay kana o shaibe thay pherune resursya shay vi kotar KKB, donacia, vay komunitetengo kontributi;

c) lista e pelarde mangipyengo.

4.7. Sar korkoro, e submisia e mangipyengi ano phanglipe e Artikloa II na phenela kay o aplikantya te ovelolen olengo mangipe kola astarena ano buhlaripe e dromengo thay vahteske tablenge yaveripyengo aprovimo kotar TDK. Deutne e mangipyengo shay te den yekh administrativuno rovlaripe ano phanglipe e aplikime legislaciencar.

Artiklo 5 **Finaluni Provizia**

5.1. O akanutne Procedure shay te khuven ano zoralipe kotar e data olenge hramipesko thay shay te publikingyol ani Albanyuni, Srbyuni thay Anglikani qhib ani Ofisialuni Gazeta e Provizionalune Instituciengo e Korkorephiravipesko thay ani vebqham e MTK thay MKI. E Procedura ayekha vi shay te ovel shayutni ani KKO.

5.2. Mangipe kotar humanitaruno autobusesko transporti prezentimo may angle desari te khuvel ano zoralipe akala Procedurako, shay te re-dengyol kotar o mangle partie ano phanglipe e procedurencar. E KKO, ano respektune Komune siton godorne te informinen mangle partien vash olengo mangipe thay shay azhutinena olen ano deipe e neve Mangipyengo.

Artiklo 6 **Khuvipe ano zoralipe**

Administrativune Instrukcie khuvena ano zoralipe ano dive e hramipesko.

Prishtina
Pe. 24.12.2007

Qemayl Ahmeti, Ministro