



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/57/06
23 May 2006

ENGLISH only

Conference Services

Please find attached the statement by Mr. Jury P. Kozlov, Deputy Head of Transport and Information Security Division, Ministry of Transport of the Russian Federation, delivered to Review Session (*Review of the implementation of OSCE transport related commitments with a particular focus on international legal instruments*), of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

**Тезисы выступления
на второй сессии
XIV Экономического форума ОБСЕ
(Прага, 23 мая 2006 года)**

Уважаемый председатель,
Уважаемые участники форума,

Российская Федерация придает большое значение выполнению рекомендаций содержащихся в обзоре обязательств ОБСЕ в экономической и экологической областях.

Полагаем, что работа на этом направлении создает реальные предпосылки для повышения сбалансированности и эффективности деятельности ОБСЕ на экономическом направлении, придания ей характера более адаптивного к современным требованиям. Расцениваем поэтому дискуссию на данную тему как важную составную часть Экономического форума.

В этой связи позвольте выразить признательность Европейской Экономической комиссии ООН за ежегодную подготовку соответствующих аналитических материалов. Хотелось бы также подчеркнуть, что подписание в декабре 2004 г. Меморандума о взаимопонимании между ОБСЕ и Европейской Экономической комиссией позволило обеспечить системный подход к этой работе, возможность охвата всех сфер обязательств ОБСЕ в области экономизмерения на плановой основе.

В этом году впервые удалось непосредственно увязать доклад ЕЭК ООН с основной темой Экономического форума и, таким образом, сделать всеобъемлющим разговор по транспортной проблематике.

Несколько слов о самом обзорном докладе. На наш взгляд, он как никогда, обстоятелен. В нем содержится классификация принятых ранее обязательств, достаточно объективный анализ их выполнения, а также положения дел в отдельных сферах транспорта в различных регионах.

К сожалению, как и в предыдущие годы, доклад был распространен всего за несколько дней до форума, что, естественно, не позволило досконально изучить его к началу встречи в Праге. В результате основная часть предметной работы по докладу будет вынужденно перенесена на более поздний период.

В контексте обзора обязательств позвольте сказать несколько слов о решении основных вопросов развития транспорта и обеспечения транспортной безопасности в России.

Мы исходим из того, что угрозы транспорту как технологические и организационные (о чем очень обстоятельно показано в докладе Копель Форерро) так и террористические сдерживают развитие экономик стран.

Российская Федерация предпринимает активные усилия по противодействию терроризму.

Решение этой сложной задачи требует не только дополнительных затрат и оснащения современными техническими средствами, но и адекватных, упреждающих изменений в подходах к технологии перевозочного процесса, оптимизации форм и методов деятельности по обеспечению антитеррористической безопасности на транспорте. В Российской Федерации меры направленные на усиление транспортной безопасности, принимаются уже давно. Наиболее эффективная система безопасности была создана в морских портах, в которые заходят иностранные суда.

Служба морской безопасности успешно организовала практическую реализацию требований международного Кодекса ОСПС на судах и портовых средствах:

- одобрение получили 217 планов охраны портовых средств;
- на основании освидетельствования Международные свидетельства об охране судна выданы 1658 судам.

Организована и действует централизованная система подготовки офицеров морской безопасности.

Сегодня в эту систему входят 16 учебно-тренажерных центров. За два года подготовлено более 6000 специалистов.

Будет уместно напомнить о предложениях российской стороны на первой сессии XIV Экономического форума ОБСЕ по использованию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации в интересах экономического развития государств-участников ОБСЕ. Существующие и развивающиеся трансконтинентальные транспортные сети, объединяющие рынки Европы, России и Азии, позволяют уже сегодня формировать долгосрочные устойчивые отношения на этом пространстве на основе равноправного и взаимовыгодного сотрудничества всех участников, без выделения лидеров процесса и принятия «за основу» его предложений.

Трансфер идей и технологий, развитие регионов, связанных с транспортными сетями, выстраивание «вертикальных» проектов сотрудничества, укрепляющих трансконтинентальную транспортную сеть, рассмотрение в едином комплексе авиатранспортных направлений,

железнодорожных и других видов сообщений на базе полномасштабного частно-государственного партнерства вот, по нашему Мнению, дальнейший путь сотрудничества.

Вернусь к вопросу транспортной безопасности.

Российская Федерация в настоящее время формирует комплексную государственную систему обеспечения транспортной безопасности.

Для этого разработаны Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности России, Федеральный закон «О транспортной безопасности», которые системно определяют правовые основы организации антитеррористической защиты объектов инфраструктуры и транспортных средств с использованием наиболее современных технических средств и процедур. В заключение позвольте высказать предложения, которые могли бы быть учтены как рекомендации форума. Считаю бы целесообразным:

1. Проанализировать требования по безопасности, предъявляемые в различных государствах, международными организациями и, может быть, выработать единые унифицированные стандарты в области безопасности на всех видах транспорта. Прежде всего, это касается метрополитенов и железных дорог. Но это не менее необходимо и для автостоянок, автобусных станций, речных вокзалов.

Это масштабная работа. Можно было бы подумать над тем, чтобы организовать ее в рамках специальной рабочей группы при ОБСЕ.

2. Вопросы взаимодействия в области безопасности на транспорте предметно обсуждаются в формате диалога Россия-НАТО, а также на двустороннем уровне со всеми нашими иностранными партнерами. С Евросоюзом ведется диалог в формате постоянно действующей Рабочей группы. Сейчас начат диалог по транспортной безопасности с ОБСЕ. Поэтому, будет целесообразным предложить всем заинтересованным международным организациям определиться с формами и конкретными направлениями участия в сотрудничестве по данной проблематике на платформе ОБСЕ, где главным приоритетом должны стать вопросы бесперебойного функционирования международных транспортных коридоров.

3. Представляется перспективным подключение к решению задач антитеррористической безопасности бизнес-сообществ, для которых безопасность собственных предприятий не должна являться формальностью.

21-23 февраля в Брюсселе на третьей ежегодной конференции Института Восток-Запад по вопросам всеобщей безопасности Россия выступила с инициативой о выработке Стратегии партнерства государств и делового мира в области борьбы с терроризмом. Это очень перспективное направление требует всесторонней проработки на всех уровнях и поддержки. У России накоплен достаточный опыт в этой сфере, которым мы готовы поделиться.

4. И последнее. С нашей точки зрения, одобренные на Министерской конференции по международной транспортной безопасности (Токио, 12 и 13 января 2006 года) пути по транспортной безопасности и отраженные в

Министерской декларации, заявлениях по безопасности в сфере международного морского транспорта, по авиационной безопасности и по безопасности на наземном транспорте могли бы лечь в основу дальнейшей работы ОБСЕ по транспортной безопасности.

Мы на деле подтверждаем свое стремление к консолидации усилий и ресурсов мирового сообщества с целью обеспечения безопасности транспортных систем. Главным приоритетом в этой работе для всех нас является сохранение человеческой жизни.