

ВІДХОДИ МОЖУТЬ ВВОЗИТИСЯ ЯК

ВІДХОДИ

Зверніть увагу, чи:

1) наявні неправдиві дані в документації для транскордонного перевезення, наприклад:

- ◆ склад ввізних відходів не відповідає задекларованому складові;
- ◆ зазначені неправдиві (помилкові) тарифні коди і/та коди відходів;
- ◆ записані фіктивні імпортери, компанії, адреси;
- ◆ знижений рівень небезпечності та прихована реальна мета ввезення відходів (фактично ввозяться з метою видалення чи захоронення).

Важлива перевірка на стадії погодження видачі дозволу на ввезення, обов'язковий контроль над операцією з утилізації.

2) наявне неправильне маркування тари (контейнерів), на тарі та у вантажній відомості вказано легальні речовини, що не відповідає дійсності;

3) немає відповідної документації, наприклад дозволу, супровідного документа, паспорта безпеки речовин (safety data sheets), сертифіката погодження.



СИРОВИНА, ТОВАРИ ТОЦЬО

(спостерігається у більшості випадків, незаконна діяльність)

Зверніть увагу, що вони можуть бути:

- 1) задекларовані як сировина для виробництва,** а фактично це можуть бути, наприклад, відходи різного виробництва;
- 2) задекларовані як товари / продукція** (наприклад, фарби, оливи, хімреактиви), зокрема можлива **підміна упаковки та маркування** (часто спостерігається при переміщенні озоноруйнівних речовин);
- 3) задекларовані як повернені товари / товари, що підлягають повторному використанню;**
- 4) з закінченим терміном придатності або терміном, що на межі закінчення;**
- 5) замасковані** (т. зв. «припудрювання»), наприклад **складені в два шари, змішані з придатними матеріалами / продукцією** (гуманітарною допомогою, уживаними товарами, наприклад комп'ютерами):
 - ◆ вантаж, вказаний у відомості, розміщують неподалік від дверей транспорту, а незаконний вантаж – подалі;
 - ◆ значну кількість небезпечних відходів перемішують з більшими партіями вантажу чи заховують в них;
 - ◆ в документах вказують легальний (збірний) вантаж;
- 6) продукцією, яка у країні виробника належить до відходів,** а в країні отримувача — законний товар. Наприклад, азбест і азбестоцементні матеріали, шини з певною товщиною протектора заборонені в країнах ЄС, але це легальний товар у країнах Східної Європи;
- 7) залишені після ремонту,** при якому небезпечні елементи залишаються в країні, що проводить цей ремонт (наприклад, кораблі, електронне обладнання).

