



EEF.DEL/17/10
3 February 2010

**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

Original: RUSSIAN

Conference Services

18TH OSCE ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL FORUM

“Promoting good governance at border crossings, improving the security of land transportation and facilitating international transport by road and rail in the OSCE region”

PART I – VIENNA, 1-2 FEBRUARY 2010

Session V

Improving security and efficiency of transport connections in Central Asia and with Afghanistan

Statement by the Permanent Mission of the Russian Federation

An English translation will be circulated later.



ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОБСЕ

PERMANENT MISSION OF THE
RUSSIAN FEDERATION TO THE OSCE

EEF.DEL/17/10
3 February 2010

Original: RUSSIAN

Выступление

Представителя Российской Федерации А.ФЕДУЛОВА

на V сессии первого сегмента 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ

2 февраля 2010 года

Повышение безопасности и эффективности транспортного сообщения Центральной Азии с Афганистаном

Уважаемый господин председатель,
Уважаемые коллеги!

Российская делегация пользуется возможностью ещё раз выразить благодарность казахстанскому председательству, офису Экономкоординатора и Секретариату ОБСЕ за качественную организацию и успешное проведение данного форума.

Всецело разделяем идею развития сотрудничества в сфере транспортных перевозок как важного компонента взаимодействия между государствами-участниками в области экономико-экологического измерения ОБСЕ.

Повестка дня форума многогранна. Мы уже рассмотрели подходы и наилучшую практику в сфере организации управления в пунктах пересечения границ и облегчения международного транспортного сообщения в регионе ОБСЕ. Высказанные точки зрения безусловно заслуживают внимания и осмысления с целью применения на практике передовых методов и подходов. Полагаем, что совершенствование транспортных наземных маршрутов должно содействовать развитию бизнеса и улучшать в конечном итоге благосостояние всех стран региона. Это важная и благородная цель.

Вместе с тем, выступавшие коллеги, затронули в ходе своих презентаций проблему безопасности транспортного сообщения в странах Центральной Азии и с Афганистаном.

Эта проблема во многом обусловлена нестабильной ситуацией в Афганистане, потоком контрабандного героина из этой страны и ввозом незаконных прекурсоров в него. Незаконное культивирование опийного мака и его дальнейшая переработка в героин является глобальной проблемой. По данным УНП ООН, эта наркопроблема усугубляется год от года. В 2009 году в Афганистане было собрано 95 % всего опия в мире или почти 7 тысяч тонн. Из этого громадного объема опия будет произведено

почти 700 тонн чистого героина, при использовании десятков тонн уксусного ангдирида и других прекурсоров.

Нельзя забывать и то, что в Афганистане незаконно культивируется конопля, причем во все более значительных масштабах, что ведет к массовому экспорту марихуаны и гашиша в соседние страны. Об этом также свидетельствуют данные УНП ООН.

Зачем приводится мной эта статистика здесь? А затем, что афганский героин и гашиш ежегодно вывозятся для хранения и реализации на черных рынках Европы и стран-транзита преимущественно автомобильным транспортом. Не секрет, что эксперты и политики различают Балканский маршрут контрабанды афганских опиатов в Европу, Северный маршрут, который неофициально и незаслуженно именуется «Шелковым путем», а также Южный маршрут. И на всех этих маршрутах используется преимущественно автомобильный транспорт, который пересекает границы соседних государств. Незаконные наркотики, неся угрозу нашим обществам, двигаются на многие тысячи километров. В автомобилях, в контейнерах и в железнодорожных вагонах.

Полагаем, что нет необходимости говорить на сегодняшнем заседании о последствиях незаконного наркопотребления в наших странах и угрозе благополучию и безопасности наших народов. Данные обстоятельства заставляют пограничные, таможенные и правоохранительные власти наших государств применять самые активные усилия по пресечению контрабанды афганских опиатов, в том числе при попытке их незаконного провоза по автомобильным путям сообщения и на железнодорожном транспорте.

К этому нас также призывают требования трех международных конвенций о контроле над наркотиками, как главной правовой основы для решения мировой проблемы наркотиков, принимая во внимание значение Конвенции Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности и протоколов к ней, а также Конвенции Организации Объединенных Наций против коррупции.

В прошлом году в ходе Сегмента высокого уровня Комиссии по наркотическим средствам в Вене были приняты Политическая декларация и План действий по налаживанию международного сотрудничества в целях выработки комплексной и сбалансированной стратегии борьбы с мировой проблемой наркотиков. В этих документах государства-члены, в частности, согласились с тем, что транзитные страны сталкиваются с множеством проблем в результате контрабанды незаконных наркотиков через их территорию. Была подтверждена готовность осуществлять сотрудничество с такими странами и оказывать им помощь в укреплении потенциала по противодействию мировой проблеме наркотиков. Более того, было решено, во взаимодействии с учреждениями ООН и международными партнерами, предпринять дополнительные шаги для выработки согласованных и последовательных мер по борьбе с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ на суше, в воздухе и на море с тем, чтобы устранить юрисдикционные пробелы в расследовании, пресечении и уголовном преследовании деятельности наркоторговцев.

В этой связи важно обеспечить оказание дополнительного содействия и помощи в целях своевременного обмена информацией по официальным каналам, осуществления мер пограничного контроля, предоставления оборудования, обмена сотрудниками правоохранительных органов, взаимодействия между частным и государственным секторами и разработки новых практических методов эффективного мониторинга деятельности, связанной с незаконным оборотом наркотиков.

Исходя из сказанного, уважаемые коллеги, российская делегация с особой озабоченностью относится к проблеме контрабанды наркотиков, в особенности через

Центральную Азию. Эта наша общая угроза. Мы уже делаем совместные практические шаги. Вместе проводим международную профилактическую операцию «Канал», при поддержке со стороны ОДКБ. Принимаем меры по усиленному досмотру всех видов транспорта, блокируем места перевалки наркотиков и подпольные маршруты их доставки из Афганистана. Это, конечно же, только часть совместных усилий. Многие ещё предстоит сделать.

Обращаясь к тематике нашего форума, российская делегация считает необходимым отметить, что облегчение форм законных перевозок, ускоренного прохождения пограничных пунктов и безостановочное перемещение грузов является важной целью содействия экономическому развитию региона Центральной Азии в целом. Однако, вместе с тем, нельзя забывать и реальное положение дел в регионе. Близость крупнейшего в мире производителя наркотиков накладывает дополнительную нагрузку на страны Центральной Азии и Россию. Мы должны в своих шагах сочетать меры по совершенствованию и упрощению процедур транзита с одной стороны, и действия, направленные на повышение безопасности в наших странах, с другой. Это очень сложная, но решаемая задача.

Господин председатель.

Просили бы отразить в сводном резюме венского сегмента 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ особую озабоченность, связанную с угрозой контрабанды афганских наркотиков и их прекурсоров, и рекомендацию всем заинтересованным странам ОБСЕ принимать необходимые меры безопасности в целях исполнения международных договоров и развития международного сотрудничества в полном соответствии с целями и принципами международного права и консенсусными документами ОБСЕ, включая Маастрихтскую Стратегию для экономического и экологического измерения 2003 года и Погранстратегию 2005 года.

Готовы будем предметно обменяться мнениями о путях повышения эффективности коллективных усилий по борьбе с наркоугрозой в рамках запланированной на июль с.г. в Вене очередной наркоконференции ОБСЕ, которая, как мы понимаем, в этот раз пройдет под эгидой казахстанского председательства.