

**Краткая информация  
о проекте  
«Создание Сети ЭСПУР по проекту  
транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай»  
поддержанного Центром ОБСЕ в Астане  
(руководитель проекта Юрий Криводанов – директор ОО «Благо», Казахстан)**

К ирландскому председательству в ОБСЕ и Бюро по сотрудничеству Координатору ОБСЕ по вопросам экономики и окружающей среды 2012 (БКДЭОС) на заключительное 20 заседание ОБСЕ по экономическим и экологическим вопросам эффективного «Содействие безопасности и Стабильности по эффективному управлению ». Прага 12-14 сентября 2012 года.

Проект реконструкции транспортного коридора «Западная Европа - Западный Китай» (далее – ПРТК) один из самых масштабных проектов, реализуемых в Казахстане в настоящее время (<http://www.europe-china.kz/sites/all/themes/lavalin/presentation/index.html>), который может придать мощный позитивный импульс экономике Казахстана и принести блага гражданам всей страны и, в первую очередь, жителям населенных пунктов, расположенных на трассе коридора.

Для этого необходимо обеспечить прозрачность всех этапов реализации этого проекта, подотчетность всех его участников, а также создать механизмы, обеспечивающие достижение этих целей посредством вовлечения местного населения и широких кругов общественности в процесс принятия решений, принимаемых в связи с этим проектом.

С этой целью 12 марта 2012 г. Министерство транспорта и коммуникаций РК в лице Комитета автомобильных дорог, Консультанты по управлению проектом, Компании по надзору за строительством, и Ассоциация «Азаматтык Курылтай» - Гражданское собрание» заключили многосторонний Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве, цель которого является мониторинг деятельности всех участников Проекта требованиям о займах с МФИ.

В рамках заключенного Меморандума на всем протяжении трассы создается сеть Экспертных советов прозрачности и устойчивого развития (ЭСПУР). Трехуровневая система многостороннего взаимодействия включает в себя следующие рабочие органы:

А) Национальный ЭСПУР – многосторонний орган, действующий в г. Астана и состоящий из представителей Комитета автомобильных дорог МТК РК, Компаний по управлению проектом, Компаний по надзору за строительными работами и объединений НПО.

Б) Областные ЭСПУР – многосторонние органы, действующие в областных городах, расположенных вдоль трассы ПРТК, состоящие из представителей территориальных органов КАД, Акиматов, Компаний и НПО, действующих в данных областях.

В) Местные советы граждан – подразделения Областных ЭСПУР, состоящие из представителей местных сообществ и действующие в населенных пунктах, расположенных непосредственно на трассе ПРТК.

Это совершенно другой вид отношений между властью, бизнесом и обществом когда будут созданы объективные условия для продвижения к правовому рыночному государству.

Согласно Меморандуму сеть трехсторонних экспертных советов будет действовать в пяти областях Казахстана: Атырауской, Актюбинской, Жамбылской, Кызылординской, и Южноказахстанской где ведется строительство автобана.

Намерения участников Меморандума 19 июня 2012 г были поддержаны Центром ОБСЕ в Астане через оказание технической поддержки ОО «Благо» (член Ассоциации «Азаматтык Курылтай», в целях обеспечения возможности создания системы эффективного предупреждения социальных и трудовых конфликтов благодаря улучшению практики управления в государственных органах и в компаниях посредством открытого многостороннего диалога и подотчетности. Пилотным проектом охвачено 2 области Кызылординская и Жамбылская.

Равноправное многостороннее взаимодействие и подотчетность, обеспечивающие предупреждение нарушений прав граждан, а также антикоррупционные, экологические требования законодательства РК, выявление подобных нарушений и их устранение достигаются посредством вы-

полнения основных задач проекта - организация подотчетности компаний и проведения мониторинга деятельности этих компаний участвующих в ПРТК.

Основным условием этой деятельности является ее неотделимость от всех заинтересованных лиц, в первую очередь, компаний и правительства. Но еще одним важным условием является необходимость осуществления этой работы в сотрудничестве и международными финансовыми и общественными организациями – ОБСЕ, ООН, ВБ, ЕБРР, АБР

Согласно календарному плану проекта по двум областям мониторингом уже охвачено 55 населенных пунктов, опрошено более 500 представителей местных сообществ, проживающих вдоль строящейся трассы о том, как они оценивают воздействие оказанного строительством на их условия жизни и труда, и влияние на это со стороны компаний.

Проведенные социальные замеры позволяют определить наиболее активных представителей местных сообществ, потенциальных членов создаваемых структур сети ЭСПУР для работы в них во взаимодействии с заинтересованными сторонами с целью обеспечения разрешения выявленных нарушений и снижения воздействия проекта.

В свою очередь и компании подвергнутся подотчетности по согласованным и утвержденным Национальным ЭСПУР формам отчетности.

Вся собранная информация будет подвержена анализу для изготовления Национального отчета о ходе реконструкции транспортного коридора в области устойчивого развития, который опубликуют в прессе и с которым ознакомят все заинтересованные стороны.

Сегодня Экспертный советы прозрачности и устойчивого развития создаются по проекту транспортного коридора «Западная Европа - Западный Китай», но в будущем областные экспертные советы не будут иметь тематического ограничения, поскольку прозрачность и подотчетность применимы в иных сферах экономики, как добывающая отрасль, энергетика, водоснабжение, газоснабжение и пр., что придаст мультипликативный эффект, аналогичный эффекту, оказанному процессом реализации в Казахстане ЕІТІ.