



**Organization for Security and Co-operation in Europe  
Secretariat**

PC.NGO/39/07  
11 September 2007  
ENGLISH only

---

### **Conference Services**

Please find attached the presentation by Mr. David Normania, Chairman, Board of Association of Young Economists, Georgia delivered at the Plenary Session 5 – Maritime co-operation: the Black Sea experience: current status and the way ahead, First Preparatory Conference to the 16<sup>th</sup> OSCE Economic and Environmental Forum “Maritime and inland waterways co-operation in the OSCE area: Increasing Security and protecting the environment” held in Helsinki, 10 - 11 September 2007.



Since 1858

## Улучшение безопасности и услуг транзита в портах Грузии



Давид Нармания - Председатель Правления  
Ассоциации Молодых Экономистов Грузии

10-11 сентября, 2007  
г. Халсинк, Финландия



Since 1858

## Порты Грузии на побережье Черного моря:

- ◆ порт Поти;
- ◆ Батумский порт.



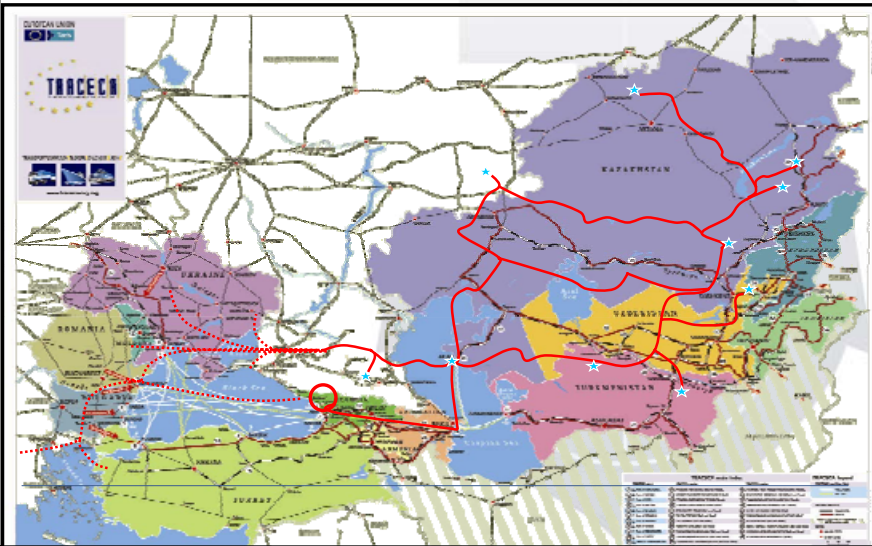
### Терминали:

- нефтяной Супский терминал
- а также находится в процессе стройки аналогичный терминал Кулеви.





# TRACECA



# «Батумский» порт

- 11 причалов длиной 2,3 км.
- минимальная и максимальная глубина 8 и 12 метров.
- Причал оснащен 34-мя подъемниками разного типа.
- Площадь хозяйственного склада 173 тысячи кв.м.

В прошлом году Батумский порт передал Данииской компании Grecoas Holding-у на 25-летнее правление за 98 млн. долларов, которая должна за указанный срок осуществить инвестиции до 50 млн. долларов.





Since 1858

## порт «Поти»

- 14 механизированных причалов общей длиной 2,8 км.
- Минимальной и максимальной глубиной 6 и 12,5 метров.
- Порт оснащен 49-ю подъемниками разного типа.
- Хозяйственная площадь порта 658 кв.км.

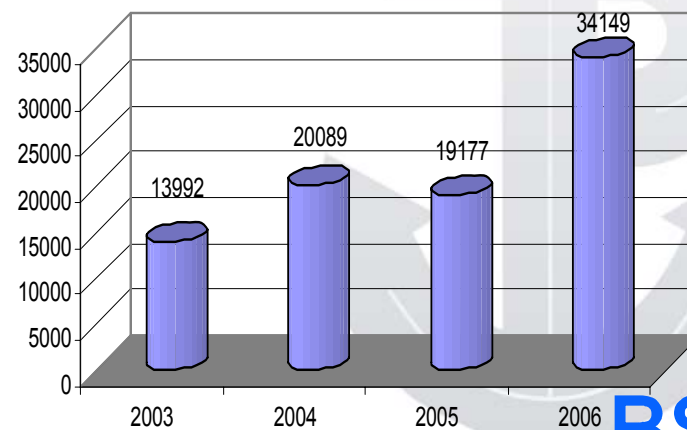
**BSP**



Since 1858

## порту Поти рост тенденций оборотов переработанных контейнеров

Количество контейнеров (TEU)



**BSP**



## закон «о свободных индустриальных зонах»

### Экономическая сторона свободной индустриальной зоны:

- В передаче управления данного порта оператор платит сумму (с учётом необходимых инвестиций приблизительно оптимальную сумму составляющую 50-60 млн. долларов США);
- Выплата суммы производится немедленно или в максимально короткий срок;
- Государство не принимает участие (не прямо, не косвенно) в процессе финансового проекта.



## закон «о свободных индустриальных зонах»

### техническая сторона свободной индустриальной зоны:

- Оператор сам обеспечивает развитие всех инфраструктур и суперструктур. Он целиком берет от них полученную прибыль. (т.ч. портовую пошлину);
- Государство обеспечивает развитие инфраструктуры до границы зоны (автомобильная дорога, железная дорога, вода, свет, газ, связь);
- Оператор должен выполнить в заданное время детальный план (Master plan), в котором должно быть: фазы реабилитации/развития инфраструктуры порта, инвестиции, стратегии зон развития и количество новых рабочих мест;
- Оператор через 2 месяца должен предоставить план развития свободной индустриальной зоны и за 6 месяцев выполнить предворительные работы зон (приблизительно 100 мил. долларов США за 3 года).







Since 1858

## Льготный режим

- Азербайджан;
- Иран;
- Болгария;
- Греция;
- Румыния;
- Украина;
- Турция;
- Германия;
- Россия (после ратификации).







## Освобождение транзита



## ISO 9001 - 2000





**Благодарим  
за внимание!**

**david@economists.ge**



<http://www.batumiport.com>  
<http://www.potiseaport.com>

35, Orbeliani str., Tbilisi, Georgia, 0105; Tel: +(995 32) 922839;  
Fax: +(995 32) 922461.

**BSP**