



**Organization for Security and Co-operation in Europe  
Secretariat**

EF.DEL/72/06

29 May 2006

RUSSIAN only

---

**Conference Services**

Please find attached the presentation by Mr. Eldar Shahbazov, Adviser to the First Vice-President, State Oil Company of Azerbaijan, delivered to Session III of the 14<sup>th</sup> OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

 Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

## Безопасность энергоносителей в регионе Каспийского, Черного и Средиземного морей: ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

 Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

Докладчик: Советник первого вице-президента ГНКАР (SOCAR),  
доктор технических наук, профессор Эльдар Шахбазов

Конференция ХVІВ экономического форума ОБСЕ,  
г. Прага, 22-24 мая 2006 года.

 Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

Конец XX и начало XXI века с политической и экономической точки зрения был периодом принятия важных решений в связи с устранением ряда проблем, в частности кризисов. Последние исследования в области геополитических, экономических и социально-демографических проблем показывают резкий рост конфликтных ситуаций, относящихся к этому периоду с учетом особенностей регионов. Соответствующие международные институты проводят исследования по управлению процессами кризисного характера, которыми разработаны международные нормативные акты и документы, осуществляющиеся с учетом демократических принципов.

 Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

Крупные теракты, произошедшие 11 сентября 2001 г. в США, через 3 года в Мадриде, затем в Лондоне, в Ираке, на Северном Кавказе заставили мировое сообщество задуматься о причинах, понять глубину происшедших событий и с целью прогнозирования и предотвращения их были созданы специальные аналитические центры, которые систематически проводят исследования и анализы, принимают конкретные меры.

После трагических терактов, произошедших на Южном Кавказе, а именно в Азербайджане, со стороны армянских агрессоров, оккупировавших 20% азербайджанской территории, потенциальный риск в этой зоне повысился и по сей день является источником угрозы, влияющей на увеличение риска для энергоносителей.

 Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

Надо отметить, что Азербайджан с географической точки зрения имеет выгодную стратегическую позицию, которая связывает Европейские страны с Восточной и Южной Азией. Начиная с 90-х годов XX века возникли новые проблемы, ожидающие свои решения в новой форме по оценке и управлению рисками в контексте освоения углеводородных запасов Каспийского бассейна и выхода на мировой рынок.

Так, на основании имеющихся статистических исследований было установлено, что в последнее время в определенной закономерности отмечается повышение рисков, связанных с добычей большого количества нефти и газа в Каспийском бассейне. Исследования проведенные в ГНКАР, установили статистико-корреляционную зависимость между увеличением количества добывающейся нефти из Каспия и соразмерностью риска.

 Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

**ТЕКУЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ В СВЯЗИ С ОСВОЕНИЕМ В КАСПИЙСКОМ БАССЕЙНЕ УГЛЕВОДОРОДНЫХ РЕСУРСОВ**

- ↳ Каспийский бассейн обладает запасами нефти в объеме 30 млрд.тон, и газа 18-20 трлн.м<sup>3</sup>, это составляет 15% от мировых запасов углеводородов;
- ↳ Азербайджанский сектор Каспия обладает запасами в 3-5 млрд.тон нефти и 5 трлн.м<sup>3</sup> газа;
- ↳ В настоящей время ведутся работы по добыче на 55 месторождениях: из них 18 на море, 37 на суше;
- ↳ В Каспийском бассейне продолжаются и начаты важные в геостратегическом плане разработки месторождений, имеющие богатые запасы нефти и газа такие как АГ, Шебелин, Тениз, Карабаган и Карабаган;
- ↳ С географической точки зрения Азербайджан занимает выгодную стратегическую и экономическую позицию связанную с европейскими государствами, Южной и Восточной Азией;
- ↳ Наиболее высокий динамический уровень добычи в Каспийском бассейне ожидается в 2020 году: 5 млн.баррелей (или 800 тыс.тонн) в сутки, это означает 3-4% мировой выработки;
- ↳ Пуск в эксплуатацию ОЭЗ «Баку-Тапиши-Джейхан» в 2006 году обеспечит экспорт 1 млн.баррелей (160 тыс.тонн) азербайджанской нефти на мировой рынок.

**Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)**

Со времени подписания первого контракта прошло более 11 лет. За короткий промежуток времени реализованы невиданные по своему масштабу проекты, подписаны договора с 33 нефтяными компаниями из 15 стран. Ежедневно в Азербайджан вкладываются в среднем инвестиции в размере \$10 млн.

В процессе осуществления проектов разработки месторождений Азери-Чирааг-Гюнешли и Шахдениз, а также ОЭТ Баку-Тбилиси-Джейхан и ЮКМТ Баку-Тбилиси-Эрзурум, вложено инвестиций в объеме \$15 млрд., в ближайшем будущем этот объем должен возрасти до \$ 20 млрд.

Контракт века, принесший Азербайджану новый образ жизни вместе с тем опирается на два основных понятия:  
 1 – повышение материального благосостояния народа;  
 2 – привлечение в Азербайджан экологически чистых технологий и открытие новых рабочих мест.

**Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)**

**ОБЪЕМ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВЫЙ СЕКТОР АЗЕРБАЙДЖАНА СОСТАВЛЯЕТ \$ 15 млрд.**

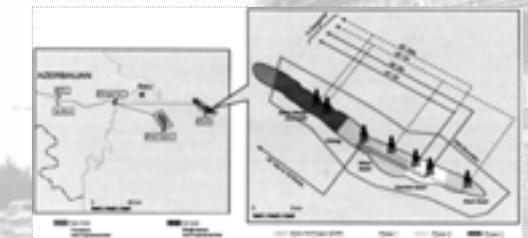
*В связи с осуществлением проектов в нефтяной и газовый сектор будет вложено инвестиции более \$20 млрд. (2007 год)*

*Это означает претворение в жизнь разработок :*

- ↪ По структуре «Азери-Чирааг-Гюнешли»;
- ↪ По проекту ОЭТ «Баку-Тбилиси-Джейхан»;
- ↪ По первому этапу освоения газа и газоконденсатного месторождения «Шахдениз»;
- ↪ По проекту газопровода «Баку-Тбилиси-Эрзурум».

**Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)**

**Месторождения «АЗЕРИ-ЧИРАГ-ГЮНЕШЛИ»**



**Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)**

**ВЫХОД НА МИРОВЫЕ РЫНКИ РЕСУРСОВ АЗЕРБАЙДЖАНА И ДРУГИХ ПРИКАСПИЙСКИХ СТРАН**



Направление	МТУ	МГУ
Консигни	200	400
Грузчики	200	400
Грузчики	200	400
Грузчики	200	400



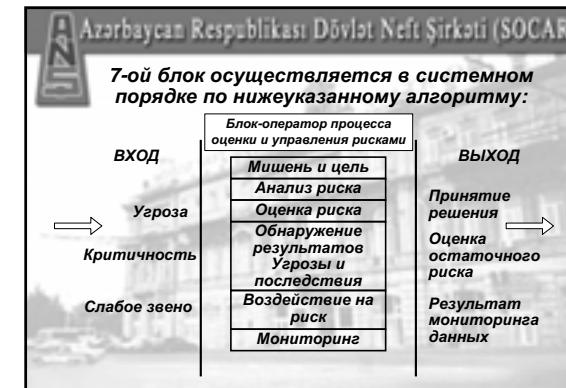


Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

Проведенные исследования показывают, что формирование риска происходит с учетом совместного, парного, группового воздействия политических, экономических (вложение инвестиций), техническо-технологических, экологических, этнических (социологических) факторов.

Исследования проведенные в ГНКАР состоят из нижеуказанный методологической последовательности, вытекающей из целей и намерений нефтегазовых проектов, осуществленных на море и на суше.

- Современная концепция управления проектов
- Классификация рисков
- Идентификация рисков
- Удельный вес рисков
- Толерантность рисков
- Анализ по «расходам и доходам»
- Процесс управления рисками



Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

В связи с прохождением маршрута основных экспортных трубопроводов через территории Азербайджана, Грузии и Турции. Это обстоятельство накладалось в оценке эксперта, характеризующей нестабильность или стабильность ситуации в этих странах. Таким образом, в результате воздействия вышеуказанных факторов составляется непосредственная оценка специалистов по балльной шкале. Конечно если исходить из научно-системного подхода политическая стабильность или же нестабильность состоит из факторов, воздействующих на «угрозу». Они опираются на оценку эксперта и экспертом должна быть представлена лишь одна оценка интервале (0-1). Методологически параметры «критичность» и «слабое звено» также оцениваются экспертом в вышеуказанном порядке.

Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkəti (SOCAR)

Для этого специальные органы, привлеченные для охраны и обеспечения безопасности основных экспортных трубопроводов БТД и БТЭ в аналитическом порядке определяют текущее значение этого параметра и используют его в виде входного. В настоящее время в Республике в сотрудничестве с силовыми структурами и структурами безопасности, создан банк знаний и информации, для обеспечения информационного пространства, с помощью которого возможно не только оценить риск методологической последовательности, указанной выше, но также дать соответствующий прогноз

