



**Organization for Security and Co-operation in Europe  
Secretariat**

EEF.DEL/25/08  
18 May 2008

Original: RUSSIAN

---

**Conference Services**

**The 16<sup>th</sup> Meeting of the OSCE Economic and Environmental Forum**

**“Maritime and inland waterways co-operation in the OSCE area:  
Increasing security and protecting the environment”**

**Part 2 / Prague, 19 – 21 May 2008**

**Plenary Session IV  
Emerging environmental threats to security:  
Need for enhanced maritime and inland waterways co-operation**

Please find attached the statement by the speaker, Mr. Alexandre Rachevsky, Director of the Department for International Co-operation, Ministry of Natural Resources and Environmental Protection, Belarus.

An English translation will be circulated later.

*А.Н. Рачевский,*  
*Министерство природных ресурсов и охраны*  
*окружающей среды Республики Беларусь*

## **Развитие и укрепление сотрудничества в области управления речными бассейнами Беларуси**

На территории Беларуси находится свыше 20 тысяч рек с общей протяженностью около 90 тысяч км. Речные бассейны принадлежат водосборам Черного (57% территории страны) и балтийского (43%) морей, а 9 наиболее крупных рек по длине превышают 500 км.

Практически все бассейны 5 крупных рек Беларуси являются трансграничными. Поверхностные и подземные воды – это важнейший компонент природной среды нашей республики, они являются основой существования всех природных систем, а также служат ценнейшим ресурсом жизнедеятельности общества и экономики.

Водные ресурсы служат источниками питьевого и технического водообеспечения, из поверхностных источников забирается свыше 800 млн. м<sup>3</sup> воды, объектами промышленного рыболовства, рекреации, орошения и обводнения. Гидроэнергетический потенциал оценивается в 900 тыс. кВт, а общая длина судоходных путей достигает 4 тысяч км.

Несмотря на то, что в реки Беларуси сбрасывается около 1 млн. 200 тыс. м<sup>3</sup> сточных вод, экологическая ситуация складывается весьма благополучной и стабильной. Практически все города республики имеют системы очистки, и мы продолжаем наращивать усилия по строительству новых и реконструкции старых очистных сооружений.

Число сильно загрязненных рек исчисляется единицами, отмечаются участки на крупных реках с повышенным содержанием загрязняющих веществ, которые приурочены, как правило, к территориям, где расположены крупные промышленные центры.

Совершенствуется законодательство Республики Беларусь в части управления водными ресурсами на бассейновом уровне.

Вопросы государственного регулирования и разработка политики в области обращения с водными ресурсами возложена в стране на Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды. Основные положения Закона «Об охране окружающей среды», Водного кодекса, нормативных актов позволяют осуществлять действенный контроль за использованием и охраной водных ресурсов, а система выдачи специальных разрешений регламентирует объемы забора свежей воды и качество сточных вод, сбрасываемых как с промышленных объектов, так и коммунальными службами.

Законодательство устанавливает платный режим водопользования, а также предусматривает систему фискальных мер за загрязнение водных объектов.

В государственных планах и программах предусматривается реализация мероприятий по сближению норм и стандартов с директивами Европейского Союза, по разработке новых технологических нормативов водопотребления и водоотведения, по строительству современных сооружений по очистке сточных вод, по совершенствованию схем водоотведения и утилизации стоков в сельской местности и при сельскохозяйственной деятельности. Дальнейшее развитие получит приборный учет потребления и сброса воды, автоматизированные средства контроля.

В настоящее время Республика Беларусь активно развивает сотрудничество с приграничными государствами в области охраны и совместного использования природных ресурсов трансграничных рек, в рамках Хельсинкской конвенции по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер.

Подписаны двусторонние межправительственные соглашения по охране и совместному использованию трансграничных рек с Украиной (2001 г.), Россией (2002 г.), продолжается работа по согласованию проектов трехсторонних соглашений по реке Неман (Беларусь, Литва, Россия), по реке Западная Двина (Россия, Беларусь, Латвия), по реке Днепр (Россия, Беларусь, Украина).

Белорусская сторона готова проводить консультации и работу над текстом соглашения по охране трансграничных вод с Польшей, придавая большое значение, прежде всего, охране трансграничного бассейна реки Западный Буг.

Анализ развития двустороннего сотрудничества свидетельствует о том, что наиболее интенсивные работы проводятся по развитию совместных систем мониторинга, обработки и передачи оперативной информации о загрязнении трансграничных рек, согласованию нормативных показателей качества воды, проведению совместных научных исследований речных экосистем.

При финансовом и техническом содействии международных организаций – таких, как Глобальный экологический фонд, Программа ЕС ТАСИС, ОБСЕ, а также стран-доноров в Республике Беларусь реализован ряд совместных проектов, направленных на укрепление потенциала в области управления трансграничными бассейнами рек, способствовавших также развитию и укреплению международного сотрудничества.

В Национальную программу Беларуси по международному техническому сотрудничеству на 2006-2010 гг. включен ряд новых проектов, направленных на развитие потенциала в части разработки планов управления речными бассейнами, и мы призываем страны-доноры и международные организации принять участие в их реализации.

Трансграничные реки Беларуси, наряду с их высоким экологическим статусом, имеют важное стратегическое значение с точки зрения развития международного и национального судоходства.

В настоящее время в стране в системе речного транспорта работает 10 речных портов, создано 4 предприятия водных путей, обслуживающих транспортные пути на 8 реках Беларуси. Только на проведение дноуглубительных и укрепляющих берега работ в 2008 г. будет израсходовано около 6 млн. долларов США.

В республике осуществляется проектирование, строительство и ремонт судов, обеспечивается контроль за техническим состоянием и сертификация изделий, поддерживается на должном уровне безопасность судоходных условий.

Все это делает Республику Беларусь привлекательной для развития международных водных путей в целях расширения коммерческих перевозок, увеличения пассажиропотоков, а также развития экологического туризма.

За последние годы была восстановлена белорусская часть Августовского канала, являющегося частью общей европейской водной системы, открыт пункт пограничного контроля, и мы ожидаем значительный рост притока польских и белорусских туристов на этом водном пути.

В стадии реконструкции находится Днепро-Бугский канал – один из важнейших участков водного пути Днепр-Висла-Одер. В 2008 г. здесь должны быть выполнены работы на 3 млн. долларов США по реконструкции шлюзового хозяйства. Ранее были выполнены работы по строительству 4 водопропускных плотин, 2 судоходных шлюзов, позволяющих пропускать суда длиной 110 м и шириной 12 м с осадкой 2.2 м.

На 49-й сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН рассматривался вопрос восстановления воднотранспортного соединения Днепр-Висла-Одер. Принято решение об учреждении группы докладчиков в целях определения целесообразности подготовки технико-экономического обоснования восстановления указанного водного соединения.

Приглашаем страны и международные организации присоединиться к усилиям Беларуси, направленным на восстановление важнейшего внутреннего водного пути Днепр-Висла-Одер, который относится к европейским водным путям (Е-40).