



**ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ**

**THE PERMANENT MISSION
OF THE RUSSIAN FEDERATION
TO THE ORGANIZATION FOR SECURITY
AND CO-OPERATION IN EUROPE**

**Выступление
Постоянного представителя Российской Федерации
А.К.ЛУКАШЕВИЧА
на заседании Постоянного совета ОБСЕ
15 октября 2015 года**

*К вопросу об итогах расследования
крушения малайзийского «Боинга»*

Уважаемый господин Председатель,

Мы принимаем к сведению информацию Постоянного представителя Нидерландов о докладе Совета по безопасности о результатах технического расследования авиакатастрофы в небе над Украиной в июле 2014 г.

Еще раз хотели бы высказать искренние соболезнования всем семьям погибших в той ужасной трагедии.

В связи с публикацией результатов технического расследования гибели малайзийского «Боинга» отметим следующее.

Выводы следователей еще предстоит в деталях изучить российским экспертам. На нынешнем этапе неоспоримым является факт прямой ответственности Украины за незакрытие воздушного пространства для полетов гражданской авиации, а также то, что само расследование сопровождали многочисленные страные развороты, которые не могли не сказаться на его результатах.

Россия с самого начала последовательно выступала за то, чтобы анализ обстоятельств трагедии был объективным, всесторонним и прозрачным. Поддержали принятие Советом Безопасности ООН резолюции 2166, содержащей требования к тому, как должно проводиться расследование. К сожалению, эти требования не были соблюдены: не задействован механизм Совета Безопасности, Генеральный секретарь ООН так и не представил СБ комплексные предложения о мерах по содействию расследованию, повисли в воздухе и вопросы в отношении прояснения причин авиакатастрофы, которые были распространены Россией в Совете Безопасности ООН в сентябре 2014 года.

Российские специалисты изначально стремились конструктивно участвовать в работе группы экспертов, рассчитывая на доступ ко всей имеющейся в ее распоряжении информации. Но такой доступ был ограничен. Опубликована вся

накопленная у нас объективная информация со спутников и радиолокационных станций. Специалистами концерна «Алмаз-Антей» – основного разработчика комплекса «БУК» - сделано профессиональное обоснованное заключение относительно причин катастрофы, проведено натурное моделирование возможной схемы поражения «Боинга». Все эти данные, насколько нам понятно, были проигнорированы группой международных экспертов. Не откликнулись нидерландские коллеги и на приглашение приехать в Россию для ознакомления с имеющимися у «Алмаз-Антей» материалами по катастрофе.

Украиной так и не были предоставлены международному сообществу записи переговоров военных авиадиспетчеров, а также информация по уже подтвержденной активности украинских войск ПВО в том районе.

По меньшей мере странным можно назвать внезапное, через год после начала расследования, обнаружение обломков ракеты, якобы вызвавшей разрушение самолета, и о направлении в район катастрофы новой экспедиции нидерландских экспертов для сбора оставшихся на земле фрагментов лайнера. И это при том, что задолго до этого говорилось, что практически все обломки собраны.

Мы по-прежнему заинтересованы в установлении истинных причин крушения «Боинга», а не в обосновании выдвинутых буквально на третий день после трагедии обвинений. Те, кто сегодня выступали с таких ангажированных позиций, лишь подтвердили, что им приемлемы только те выводы, которые отвечают их политическим интересам.

Призываем к продолжению расследования, должным образом скорректированного, с полноправным участием в нем государств, которые обладают материалами, способными пролить свет на катастрофу рейса МН-17.

Благодарю за внимание.