



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

PC.DEL/290/10
22 April 2010

Original: RUSSIAN

Conference Services

At the request of the OSCE Delegation of Uzbekistan the attached statement delivered to the 806th Meeting of the Permanent Council on 22 April 2010, is being distributed to all OSCE delegations.

An English translation will be circulated later.



PERMANENT MISSION OF THE REPUBLIC OF
UZBEKISTAN TO THE OSCE

PC.DEL/290/10
22 April 2010

Original: RUSSIAN

Check against delivery

**Выступление
делегации Республики Узбекистан
на заседании Постоянного Совета ОБСЕ
22 апреля 2010г.**

В ответ на заявление
Постоянного представителя
Таджикистана при ОБСЕ
Н.Шамсова

Уважаемый господин Председатель,

Мы внимательно выслушали заявление таджикского посла г-на Н.Шамсова о мнении правительства Таджикистана относительно якобы осуществляемой Узбекистаном «транспортной блокады» грузов, предназначенных для Таджикистана, которые находятся на территории Республики Узбекистан.

В этой связи хотели внести ясность в данный вопрос.

В Узбекистане в настоящее время проводится значительная работа по обеспечению опережающего пропуски железнодорожных составов с грузами, предназначенными для экономики Республики Таджикистан.

Перевозка экспортно-импортных грузов Таджикистана транзитом по территории Республики Узбекистан осуществляется в трех направлениях назначением на станции, расположенные на Душанбинском, Курган-Тюбинском и Согдийском участках таджикской железной дороги.

По состоянию на 12 апреля текущего года перевезено 1298,1 тысяч тонн транзитных грузов, в том числе в Таджикистан – 1081,5, из Таджикистана – 216,6 тысяч тонн грузов.

Через пограничную станцию Бекабад на Согдийский участок таджикской железной дороги перевезено 374,8 тысяч тонн и через пограничную станцию Кудукли на Душанбинский участок перевезено 790,5 тысяч тонн транзитных грузов.

На 12 апреля 2010г. на полигоне компании находятся 1203 вагона с грузами назначением на Душанбинский и 225 вагонов на Согдийский участки железной дороги, которые находятся в движении согласно графикам доставки грузов.

Проблем по пропуску транзитных грузов по пограничным станциям Бекабад и Кудукли в Душанбинском и Согдийском направлениях **не имеется**.

Необходимо отметить, что сложившаяся ситуация оказывает негативное влияние на экономику Узбекистана (убытки из-за простоя ж/д вагонов составляют примерно 3,5 млн. долл. США в год).

Вместе с тем, существуют определенные сложности по транзиту грузов в Курган-Тюбинском направлении, связанные с многократным увеличением грузопотоков и большой загруженностью железнодорожной инфраструктуры на этом участке, вызванными выполнением узбекской стороной своих обязательств согласно международным договоренностям по обеспечению пропуска невоенных и гуманитарных грузов в Афганистан, а также существенным увеличением грузопотока и объемов перевозки товаров в I квартале 2010 года.

К сведению Постоянного совета - в период с апреля 2009 года по март 2010 года в направлении Афганистана по территории Узбекистана перевезено 14 900 контейнеров и 120 тысяч тонн грузов. Ежемесячно проходит 15 транспортных составов.

Несмотря на то, что проблемы с задержкой транзита через территорию Узбекистана железнодорожных составов с грузами для Таджикистана имеют в основном технический, логистический характер и обусловлены многократным увеличением грузопотоков и большой загруженностью железнодорожной инфраструктуры республики, таджикская сторона обвиняет Узбекистан в нарушении ранее заключенных нормативно-правовых документов в области международного транзита грузов и пытается придать данному вопросу политизированный характер.

В этой связи, хотим подчеркнуть, что Узбекистан считает неприемлемым придания вопросу политической окраски и недопустимым вовлечения международных организаций, включая ОБСЕ, в разрешение вопросов двустороннего характера. По нашему убеждению, их обсуждение в таком формате является **контрпродуктивным**.

Благодарю за внимание.