



**Organization for Security and Co-operation in Europe
Secretariat**

EF.DEL/51/06
23 May 2006

Original: RUSSIAN

Conference Services

Please find attached the joint statement by Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan and Uzbekistan, delivered to the Plenary Session I (*Transport development to enhance regional economic co-operation and stability; the special case of landlocked countries: the Almaty Programme of Action addressing the special needs of Landlocked Developing Countries (LLDC's) and the OSCE contribution within this framework*), of the 14th OSCE Economic Forum, Part 2, Prague, 22-24 May 2006.

An English translation will be circulated later.

EF.DEL/51/06
23 May 2006

Original: RUSSIAN

Совместное заявление делегаций Центрально-Азиатских государств-участников – Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана – на Экономическом форуме ОБСЕ в Праге (22-24 мая 2006г.)

Пленарное заседание 1

Уважаемый г-н Председатель,

От имени делегаций Центрально-Азиатских государств-участников – Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана – мы выражаем благодарность Бельгийскому председательству и Офису Координатора экономической и экологической деятельности ОБСЕ за подготовку Форума. Особая признательность Правительству Чешской Республики за гостеприимство.

Г-н Председатель,

Транспортный сектор привлекает растущее внимание сообщества ОБСЕ. Это абсолютно необходимо, так как ОБСЕ может предоставить солидную основу для устойчивого развития, сотрудничества, стабильности и безопасности.

Транспортные коммуникации весьма важны ввиду неразрывной связи между торговлей и транспортом. Эффективные транспортные услуги являются ключевым фактором роста международной торговли. Высокие операционные издержки сдерживают экономический рост, вызывают дисбалансы в торговле и приводят к снижению национального благосостояния и конкурентоспособности. Поэтому транспортные вопросы напрямую влияют на экономическую эффективность государств. Это особенно касается стран, не имеющих выхода к морю, страдающих от очевидных невыгодных условий в конкуренции с другими государствами на международных рынках. Отсутствие территориального доступа к морю и высокие издержки от транзита накладывают серьезные ограничения на социально-экономическое развитие внутриконтинентальных государств. Эти проблемы требуют серьезного рассмотрения.

В этой связи предлагается, чтобы государства-участники ОБСЕ совместно работали над стимулированием торговли и транспорта в растущих экономиках государств Центральной Азии, которые имеют уникальное географическое расположение между Европой и Азией.

Мы придерживаемся мнения, что ОБСЕ должна оказывать всемерную поддержку выполнению Алматинской Декларации и Алматинской Программы Действий через деятельность по укреплению потенциала, повышению информированности и активному сотрудничеству с Офисом Верховного представителя ООН по делам наименее развитых стран, стран, не имеющих доступа к морю и малых островных развивающихся государств. Центрально-Азиатские государства привержены сотрудничеству со специализированными международными организациями в рамках соответствующих программ по развитию Евроазиатских транспортных коридоров.

Мы поддерживаем более активное вовлечение ОБСЕ в укреплении регионального сотрудничества и в оказании нашим странам поддержки в сфере транспорта и развития транспортных коммуникаций. Мы призываем Совещание Совета министров в Брюсселе принять решение по выработке механизмов содействия государствам-участникам в решении стоящих перед ними задач в области транспорта.

Приветствуем предложение Таджикистана провести у себя конференцию ОБСЕ «Евразийский транзитный транспорт – 2015» в качестве дальнейших шагов к Душанбинской Конференции ноября 2005г.

Рассчитываем на поддержку государств-участников ОБСЕ в данном вопросе и ожидаем соответствующего решения Совещания Министров о проведении этой конференции в 2007г.

Мы убеждены в том, что ОБСЕ должна найти подходящие рамки для непрерывного диалога по транспорту в регионе ОБСЕ. Например, ОБСЕ могла бы проводить регулярный анализ и оценку достигнутого, а также обеспечивать дальнейшие шаги по их реализации, в т.ч. на основе результатов настоящего Экономического Форума.

Полагаем, что Совещание Совета министров в Брюсселе должно определить направление дальнейшей работы ОБСЕ в области транспорта.

Спасибо, г-н Председатель.