

---

**Второй день шестнадцатой встречи**  
МС(16) Journal No. 2, пункт 8 повестки дня

**РЕШЕНИЕ № 9/08**  
**ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ ПО ИТОГАМ 16-Й ВСТРЕЧИ**  
**ЭКОНОМИКО-ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ФОРУМА ПО ВОПРОСАМ**  
**СОТРУДНИЧЕСТВА НА МОРСКИХ И ВНУТРЕННИХ**  
**ВОДНЫХ ПУТЯХ**

Совет министров,

принимая во внимание Документ-стратегию в области экономического и экологического измерения, принятый Советом министров в Маастрихте (2003 год),

исходя из результатов 16-й встречи Экономико-экологического форума на тему "Сотрудничество на морских и внутренних водных путях в регионе ОБСЕ: повышение безопасности и охрана окружающей среды", в частности из рекомендаций, вынесенных в Вене в январе 2008 года и в Праге в мае 2008 года, а также из рекомендаций, сформулированных на двух подготовительных конференциях, состоявшихся в Хельсинки в сентябре 2007 года и в Ашхабаде в марте 2008 года,

учитывая важность соответствующих дальнейших шагов по итогам экономико-экологических форумов и принимая к сведению рекомендации конференции, организованной Председательством в рамках дальнейших шагов и состоявшейся в Одессе в июне 2008 года,

признавая важность сотрудничества на морских и внутренних водных путях для расширения регионального экономического и экологического сотрудничества и повышения безопасности и стабильности в регионе ОБСЕ,

подчеркивая, что укреплять сотрудничество на морских и водных путях лучше всего на базе комплексного подхода с учетом аспектов безопасности и экономических и экологических аспектов,

признавая определенные трудности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и обращая внимание на те возможности, которые приносит сотрудничество на морских и внутренних водных путях в плане облегчения их доступа к морю и морским портам,

признавая растущие трудности, связанные с аспектами безопасности и экологическими аспектами сотрудничества на морских и водных путях, а также необходимость наращивать региональные, субрегиональные и межрегиональные усилия, в частности, при рассмотрении проблем и возможностей, касающихся:

- загрязнения моря, в частности загрязнения нефтепродуктами, и необходимости развивать потенциал для эффективного реагирования на случаи разлива нефти,
- борьбы с переносом инвазивных видов с балластной водой,
- перевозки опасных грузов,
- чрезвычайных ситуаций и необходимости совместных мер оперативного реагирования,
- комплексных водохозяйственных мероприятий в бассейнах рек,
- создания эффективных и безопасных коридоров для смешанных перевозок,
- многообразных аспектов безопасности на море, включая безопасность цепи поставок,

будучи убежден, что расширение сотрудничества на трансграничных водных путях может способствовать налаживанию диалога и служить мерой дальнейшего укрепления доверия, и отмечая проводимую ОБСЕ и Инициативой "Окружающая среда и безопасность" (ЭНВСЕК) работу в этой области,

признавая, что сотрудничество на водных путях может также способствовать рациональному использованию водных ресурсов,

учитывая важность продолжения сотрудничества с соответствующими международными организациями, в частности с Международной морской организацией (ММО) и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), а также с соответствующими региональными организациями на основе тесных консультаций с государствами-участниками,

подтверждая, что сотрудничество на всех уровнях, как между государствами, так и между всеми соответствующими заинтересованными сторонами, включая деловые круги, гражданское общество и научное сообщество, имеет важное значение для адекватного устранения трудностей в области сотрудничества на морских и внутренних водных путях,

считая, что ОБСЕ в рамках своего всеобъемлющего подхода к безопасности и сотрудничеству может, когда это целесообразно и с учетом своих возможностей и ресурсов, поддерживать и дополнять существующие инициативы в области сотрудничества на морских и внутренних водных путях,

постановляет:

1. Настоятельно призвать государства-участники укреплять диалог и сотрудничество по аспектам безопасности и экологическим и экономическим аспектам сотрудничества на морских и внутренних водных путях;
2. Призвать государства-участники рассмотреть вопрос о присоединении к разработанным ММО и ЕЭК ООН соответствующим международным правовым документам, в частности к Международной конвенции о контроле судового водяного балласта и осадков и управлении ими, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов и приложениям к ней, Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах и к Конвенции об охране и использовании трансграничных водотоков и международных озер, и принимает решение поддержать полное выполнение государствами-участниками своих обязательств по этим документам;
3. Поручить исполнительным структурам ОБСЕ, в рамках их мандатов и существующих ресурсов, оказывать государствам-участникам, по их просьбе, поддержку в выполнении соответствующих обязательств, принимая во внимание ту роль, которую играют профильные международные организации;
4. Настоятельно призвать государства-участники, когда это целесообразно, прилагать усилия для укрепления и дальнейшего развития субрегионального, регионального и межрегионального сотрудничества в целях противостояния вышеупомянутым вызовам;
5. Призвать государства-участники создавать эффективные и безопасные коридоры для смешанных перевозок, включая эффективные и безопасные пункты пересечения границ, с целью облегчения доступа к морю не имеющих выхода к нему стран, принимая во внимание соответствующие положения Концепции ОБСЕ в области безопасности границ и пограничного режима, а также соответствующие обязательства ОБСЕ, касающиеся транспорта;
6. Рекомендовать государствам-участникам рассматривать вопрос о сотрудничестве на водных путях в синергической увязке с вопросом рационального использования водных ресурсов;
7. Призвать государства-участники применять лучшую практику и технологические решения, актуальные для решения проблем безопасности, а также экологических и экономических проблем в области сотрудничества на морских и внутренних водных путях и обмениваться ими;
8. Настоятельно призвать государства поощрять надлежащую практику государственного управления и транспарентность и предложить им, когда это целесообразно, привлекать все заинтересованные стороны, включая деловые круги, гражданское общество и научное сообщество, к обсуждению политики в области сотрудничества на морских и внутренних водных путях, а также стимулировать государственно-частное партнерство;

9. Поручить Секретариату продолжить, в рамках существующих ресурсов, предварительные консультации с ММО с целью определения сферы и условий сотрудничества и представить доклад Постоянному совету до середины 2009 года, с тем чтобы он мог принять соответствующие решения;
10. Призвать присутствия ОБСЕ на местах, в рамках их мандатов и существующих ресурсов, активизировать просветительскую работу и содействовать подготовке кадров и укреплению потенциала в тесном сотрудничестве с принимающими странами.